

LEXUS
LS 600h
LS 600h L



Hybrid
2007 model
Revideret (med 2010 modelopdateringer)
Beredskabsvejledning



Forord

Denne LS 600h/LS600h L nødberedskabsvejledning til benzinelektriske hybridbiler er blevet ændret, så ændringerne på 2010-modellen LS 600h/LS600h L er kommet med. Disse ændringer omfatter mindre opdateringer af bilens indre og ydre. De vigtige ændringer, der har indflydelse på redningsmandskabs arbejde, er den omformede højspændingsbatteripakke og tilføjelsen af pyrotekniske aktive nakkestøtter på forsædet. LS 600h/LS 600h L hybrid, der blev lanceret i maj 2007, har stadig de samme grundlæggende bilsystemer og funktioner som den almindelige, ikke-hybride Lexus LS 460 L.

Højspændingsstrøm forsyner den elektriske motor, generator, A/C-kompressor og styreenhed (vekselretter/transformer). Alle andre selvkørende elektriske enheder såsom forlygter, radio og målere forsynes via et separat 12 V hjælpebatteri. Der er indbygget adskillige sikkerhedsforanstaltninger i LS 600h/LS 600h L for at sikre højspændingen, ca. 288 V. Batteripakken med nikkelmetalhybrid (NiMH) til hybridbiler (HV) opbevares sikkert i tilfælde af en ulykke,

LS 600h/LS 600h L anvender følgende systemer:

- Maksimum 650 V AC
- Nominal 288 V DC
- Maksimum 46 V AC / DC
- Nominal 12 V DC

Funktioner i LS 600h/LS 600h L:

- En mekanisk AWD-hybridtransmission.
- En tillægstransformer i styreenheden, der øger den tilgængelige spænding til de elektriske motorer til 650 V.
- En højspændingsbatteripakke til hybridbiler (HV), fastsat til 288 V.
- En motordrevet airconditionkompressor (A/C) med højspænding fastsat til 288 V.
- En Electric Power Steering (EPS)-hjælpe motor nomineret til 46 V.
- Aktive stabiliserende affjedringssystemmotorer nomineret til 46 V.
- Et elektrisk system fastsat til 12 V, negativ chassis/jord.

- SRS-system - tottrins frontairbags, førerknæairbags, sideairbags til forsæde samt valgfri sideairbags til bagsæde, sidegardinairbags, selestrammere på for- og bagsæde. Og hvis udstyret med fodskammel ved bagsæde (ekstraudstyr), er der også en pudeairbag til bagsædet.
- Aktive nakkestøtter til forsæder (kun 2010-model)

Sikkerheden omkring højspændingselektriciteten er en vigtig faktor i nødhåndteringen af LS 600h/LS 600h L Lexus Hybrid Drive. Det er vigtigt at kende og forstå deaktiveringsprocedurer og advarsler i hele denne vejledning.

Yderligere emner i vejledningen er:

- Identifikation af Lexus LS 600h/LS 600h L
- Placering og beskrivelse af større komponenter i Lexus Hybrid Drive.
- Frigørelse, brand, bjærgning og yderligere information om nødberedskab.
- Information om vejhjælp.

	
2007-2009-modeller LS 600h/LS 600h L	2010-model LS 600h/LS 600h L

Denne vejledning skal hjælpe redningsmandskabet med sikkert at håndtere en Lexus 600h/LS 600h L-hybridbil ved en ulykke.

BEMZRK:

Billeder der anvendes i denne vejledning er fra en bil med rattet i venstre side. Placeringen af nogle elementer er forskellig fra biler med rattet i højre side.

Indholdsfortegnelse	Side
Om LS 600h/LS 600h L	1
Identifikation af LS 600h/LS 600h L	2
Placering og beskrivelse af komponenter i Lexus Hybrid Drive.	6
Nøglesystem	9
Betjening af Lexus Hybrid Drive	11
Batteripakke til hybridbil (HV)	12
46 V system	13
Lavspændingsbatteri	14
Sikkerhed ved højspænding	15
SRS-airbags og sikkerhedsselestrammere	17
Nødberedskab	19
Frigørelse	19
Brand	26
Eftersyn	27
Genindvinding/genanvendelse af NiMH HV-batteripakken	27
Udslip	28
Førstehjælp	28
Nedsækning	29
Vejhjælp	30

Om LS 600h/LS 600h L

LS 600h/LS 600h L-sedanen er sammen med RX 400h, RX450h, HS250h og GS 450h Lexus' hybridmodeller. Lexus Hybrid Drive betyder, at bilen har en benzinmotor og en elektrisk motor. De to hybridstrømkilder er i bilen:

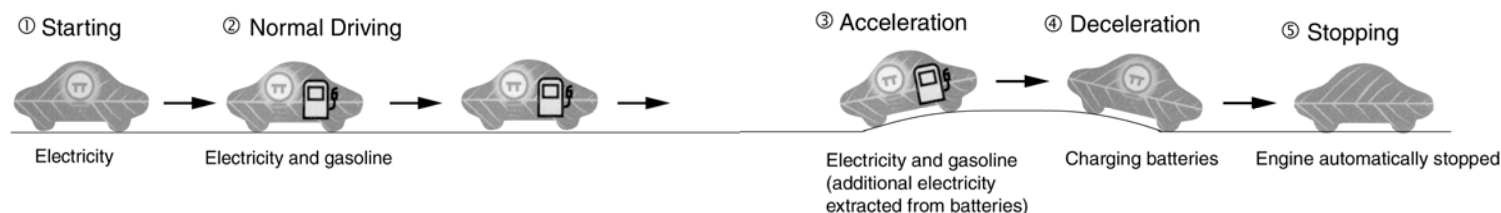
1. Benzin til benzinmotoren er i brændstoftanken.
2. Elektricitet til den elektriske motor lagres i højspændingsbatteriet (HV) til hybridbiler.

Når disse to kraftkilder kombineres forbedres brændstoføkonomien, og CO₂-udslippet mindskes. Benzinmotoren driver også en elektrisk generator, så batteripakken genoplades; i modsætning til en ren elbil, skal LS 600h/LS 600h L aldrig genoplades via en ekstern strømkilde.

Afhængigt af køreforholdene bruges en eller begge kilder til at køre bilen. Følgende billede viser, hvordan LS 600h/LS 600h L kører under forskellige køreforhold.

- ❶ Under let acceleration ved lave hastigheder drives bilen af de elektriske motorer. Benzinmotoren slukkes.
- ❷ Under normal kørsel drives bilen primært af benzinmotoren. Benzinmotoren forsyner også generatoren med strøm, så batteripakken genoplades.

- ❸ Under fuld acceleration såsom kørsel op ad bakke, driver både benzinmotoren og den elektriske motor bilen.
- ❹ Under nedsættelse af hastigheden, f.eks. under bremsning, regenererer bilen den kinetiske energi fra forhjulene for at producere elektricitet, der genoplader batteripakken.
- ❺ Mens bilen holder stille, er benzinmotoren og den elektriske motor slukket, men bilen er køreklar.



Identifikation af LS 600h/LS 600h L

Af udseende er 2007-modellen LS 600h/LS 600h L næsten identisk med den almindelige, ikke-hybrid Lexus LS 460/LS 460 L. LS 600h/LS 600h L er en 4-dørs sedan og bogstavet "L" angiver en lang akselafstand. Der er billeder af eksteriør, interiør og motorrum, så de er nemmere at identificere.

Det alfanumeriske VIN-nummer (Vehicle Identification Number) på 17 tegn sidder på forruden, på dørstolpen i venstre side og i motorrummet.

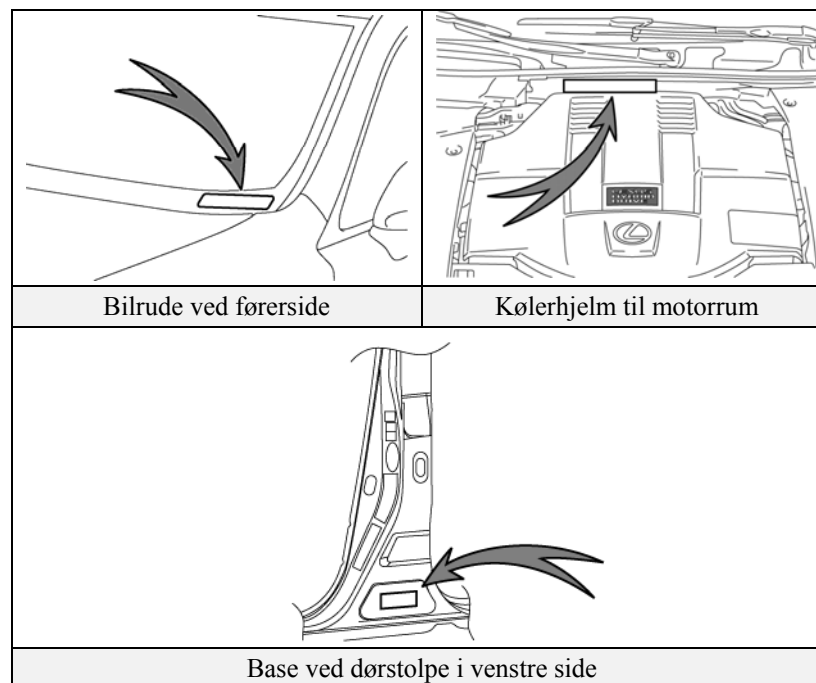
Eksempel på VIN: JTHCU45F740020211
JTHDU46F840020208

En LS 600h identificeres på de første 6 alfanumeriske tegn

JTHCU4.

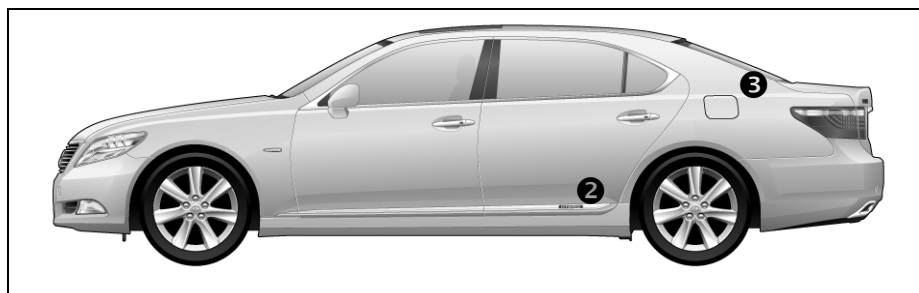
En LS 600h L identificeres på de første 6 alfanumeriske tegn

JTHDU4.



Eksteriør

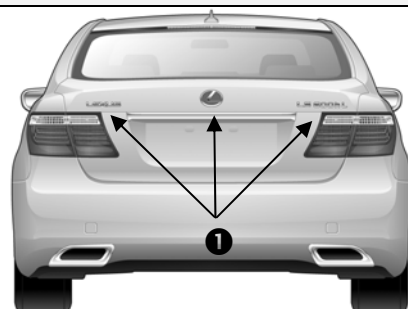
- ① **LEXUS LS 600h** eller **LS 600hL** logoer på bagklappen.
- ② **HYBRID** logoer på bagdørsliste.
- ③ Benzindæksel anbragt på venstre side af bagpanelet.



2007-2009-modeller visning af eksteriør venstre side



2007-2009-modeller visning af eksteriør forside

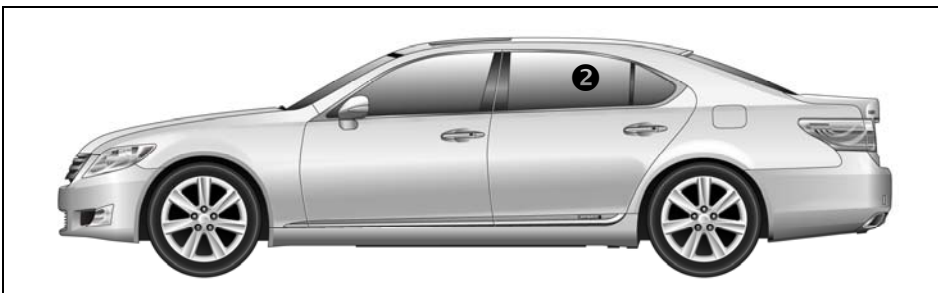


2007-2009-modeller visning af eksteriør bagside



2007-2009-modeller visning af eksteriør bagside og venstre side

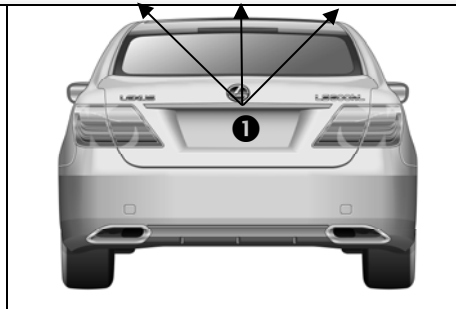
③



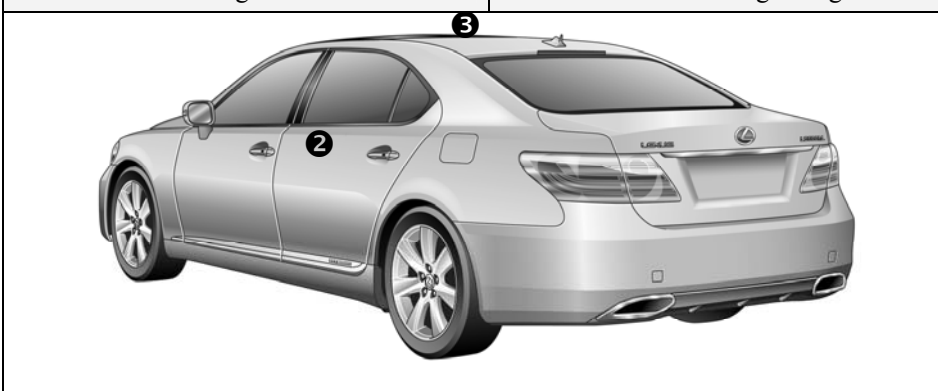
2010-model visning af eksteriør venstre side



2010-model visning af eksteriør forside



2010-model visning af bagside



2010-model visning af eksteriør bagside og venstre side

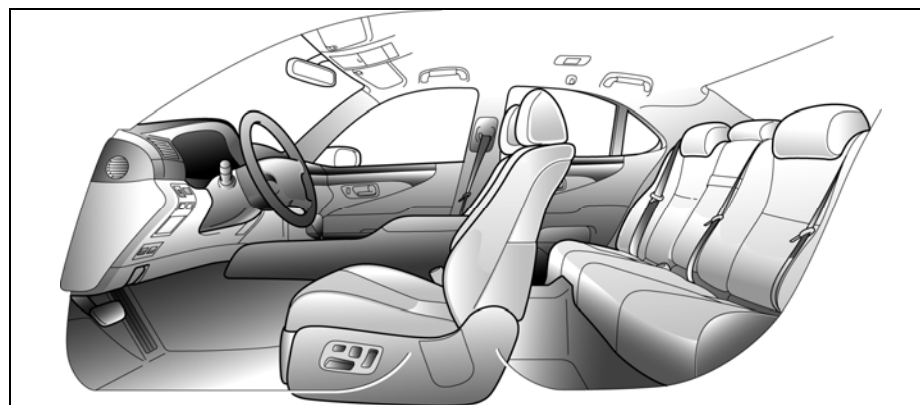
Identifikation af LS 600h/LS 600h L (Fortsat)

Interiør

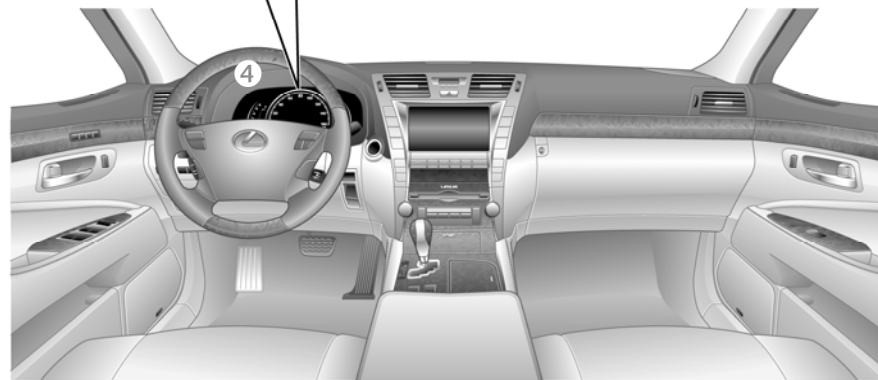
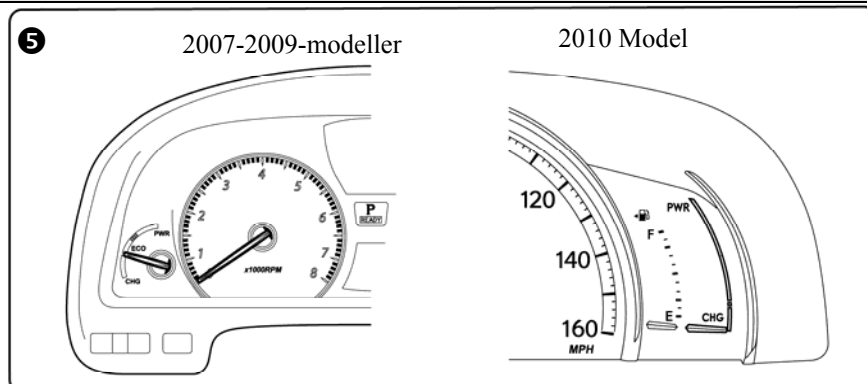
- ④ Kombiinstrumentet (speedometer, benzinmåler, advarselsslamper) på instrumentbrættet bag rattet er anderledes end på en almindelig, ikke-hybrid LS 460/LS 460 L.
- ⑤ Hybridsystemindikatoren (powermeter) sidder ved siden af omdrejningstælleren på 2007-2009-modeller og ved siden af speedometret på 2010-modellen.

BEMÆRK:

Hvis bilen slukkes, bliver instrumentmålerne "sorte", ikke oplyste.



Visning interiør

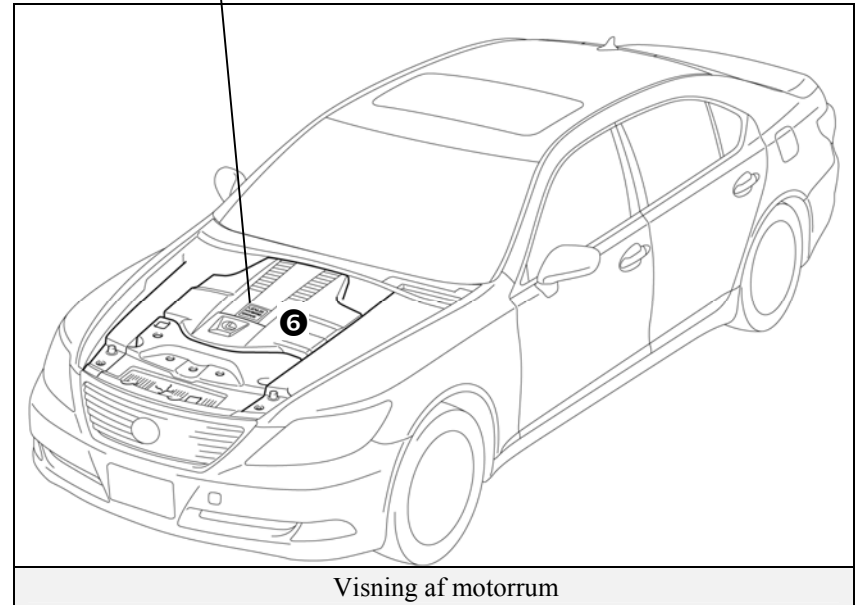
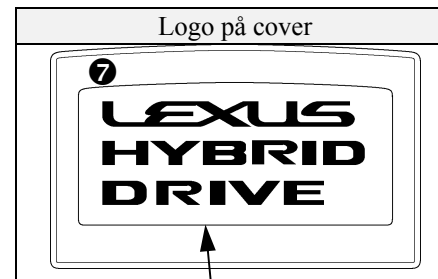


Visning af kombiinstrument

Identifikation af LS 600h/LS 600h L (Fortsat)

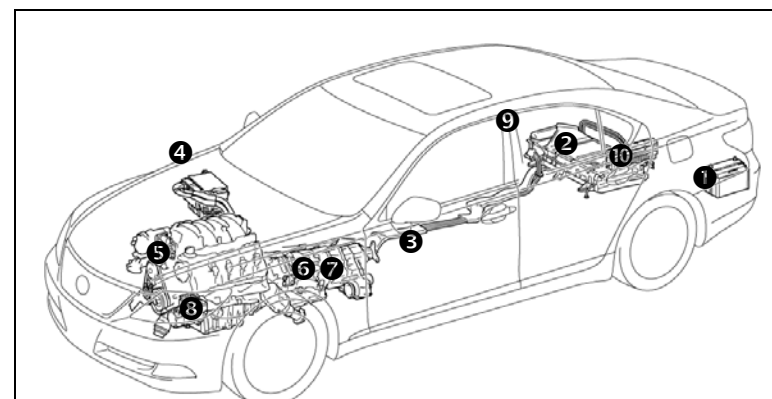
Motorrum

- ⑥ 5,0-liter aluminiumslegeret benzinmotor.
- ⑦ Logo på motorcover i plast.

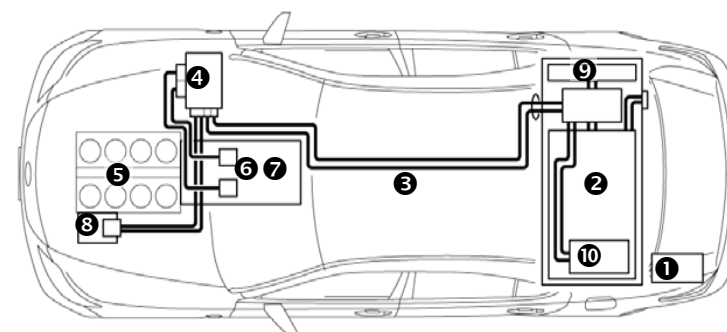


Placering og beskrivelse af komponenter i Lexus Hybrid Drive.

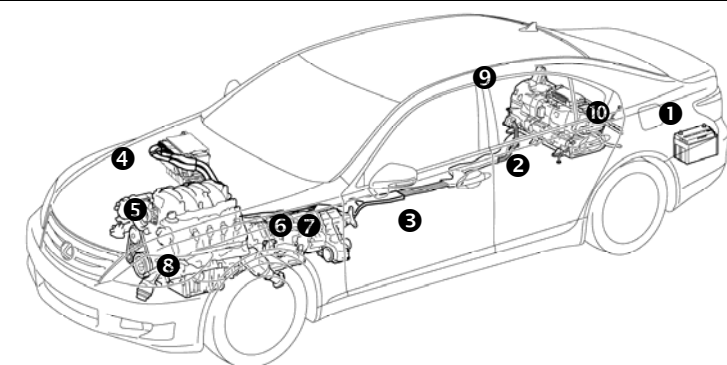
Komponent	Placering	Beskrivelse
12 V ❶ hjelpebatteri	Venstre side af bagagerum	Et blysyrebatteri, der giver strøm til lavspændingsapparaterne.
Batteripakke til hybridbil (HV) ❷	Bagagerum, monteret bag bagsæde	288 V batteripakke med nikkelmetalhydrid (NiMH) bestående af 20 lavspændingsmoduler (14,4 Volt) forbundet i serier.
Strømkabler ❸	Undervogn og motorrum	Orangefarvede strømkabler med højspændings jævnstrøm (DC) mellem HV-batteripakke, styreenhed og A/C-kompressor. Disse kabler leder også 3-faset vekselstrøm (AC) mellem styreenhed, elektrisk motor og generator.
Vekselretter/transformer ❹	Motorrum	Øger og inverterer højspændings elektriciteten fra HV-batteripakken til 3-faset AC-elektricitet, der driver motoren. Styreenheden konverterer også AC-elektricitet fra den elektriske generator og den elektriske motor (regenerativ bremsning) til DC, der genoplader HV-batteripakken.
Benzin ❺ motor	Motorrum	Har to funktioner: 1) Driver bilen. 2) Driver generatoren, der genoplader HV-batteripakken. Motoren startes og standses under kontrol af bilens computer.
Elektrisk ❻ generator	Gearkasse	3-faset højspændings AC-generator, der forefindes i transakslen og genoplader HV-batteripakken.
Elektrisk ❼ motor	Gearkasse	En permanent magnetisk elektrisk motor med 3-faset højspændings-AC findes i gearkassen og driver alle fire hjul gennem overførselshylster og drivakslar.



Hybrid Drive-komponenter i 2007-2009 Lexus



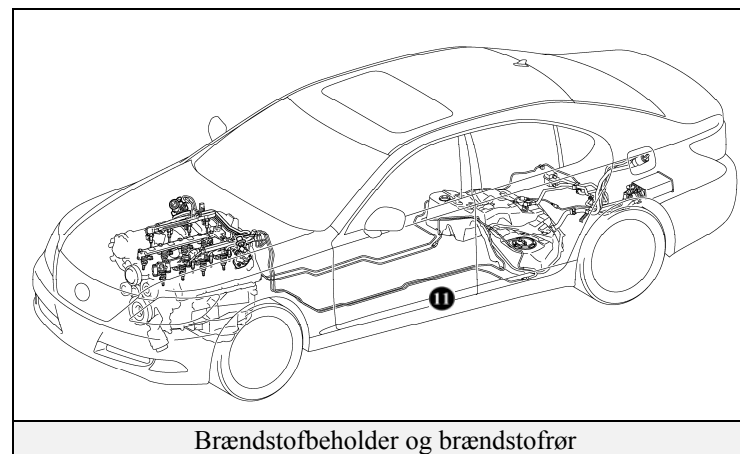
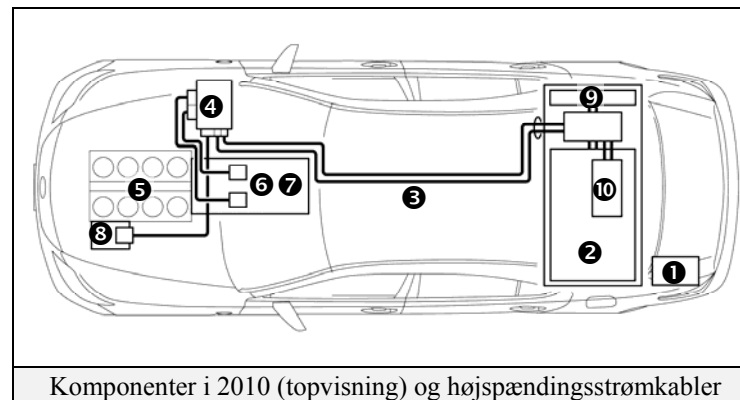
Komponenter i 2007-2009 (topvisning) og højspændingsstrømkabler



Komponenter i 2010 Lexus Hybrid Drive

Placering og beskrivelse af komponenter i Lexus Hybrid Drive (Fortsat)

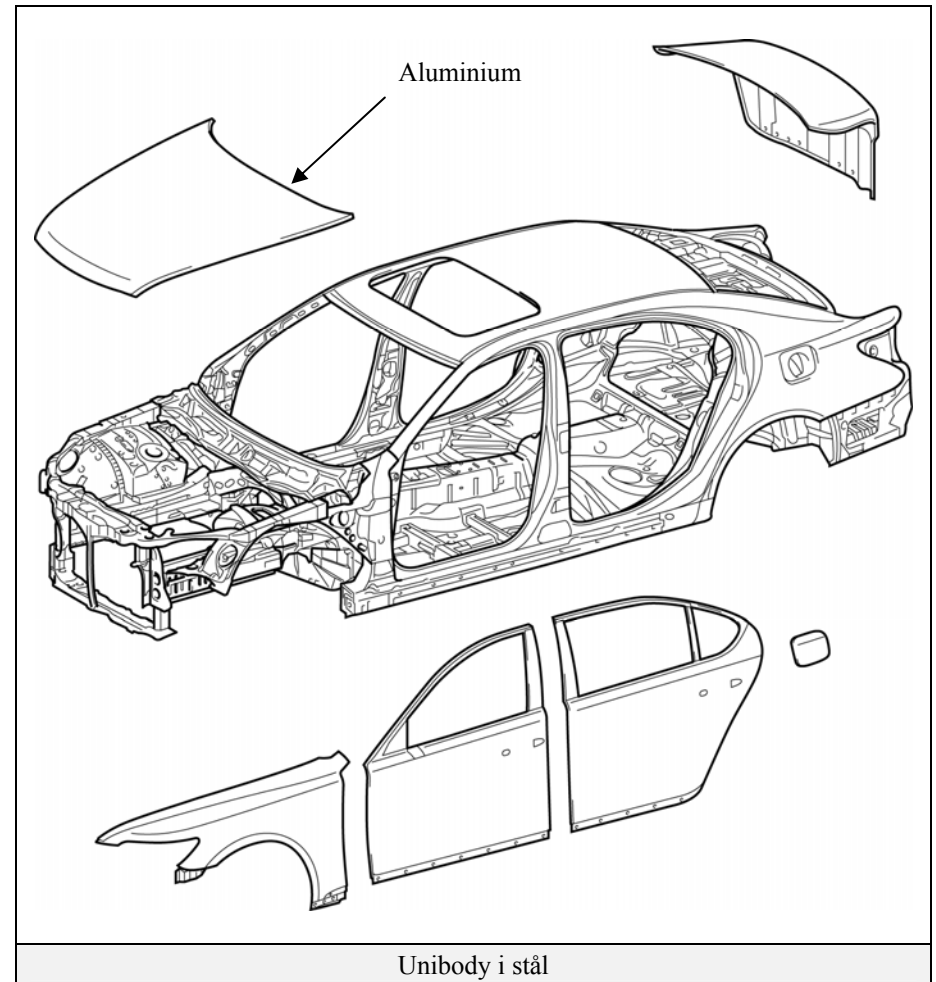
Komponent	Placering	Beskrivelse
A/C-kompressor (med veksleretter) ⑧	Motorrum	Elektrisk drevet motorkompressor med 3-faset højspændings-AC.
DC-DC-transformer ⑨ til 12 V hjælpebatteri	Inde i HV-batteripakke i bagagerum	Konverterer 288 V fra HV-batteripakken til 12 V til bilens strømforsyning med lav spænding.
DC-DC-transformer ⑩ til EPS og aktivt stabiliserende affjedringssystem	På HV-batteripakke	Konverterer 288 V fra HV-batteripakken til 46 V til EPS og aktivt stabiliserende affjedringssystem. 46 V ledningerne kan identificeres vha. matgule kapper, der føres under bilens karosseri til EPS'en og det aktivt stabiliserende affjedringssystem.
Brændstofbeholder og brændstofrør ⑪	Undervogn, venstre side og midte	Brændstofbeholderen fører benzin via et brændstofrør til motoren. Brændstofrørene er ført under bilen langs midtertunnellen, og returrøret føres langs venstre side under vognbunden.



Placering og beskrivelse af komponenter i *Lexus Hybrid Drive* (Fortsat)

Nøglespecifikationer:

Benzinmotor:	389 HK (290 kW), 5,0-liter aluminiumslegeret motor
Elektrisk motor:	221 HK (165 kW), permanent magnetmotor
Gearkasse:	Kun automatisk (elektrisk kontrolleret vedvarende variabel transmission)
HV-batteri:	288 V forseglet NiMH-batteri
Egenvægt:	2.270 - 2.430 kg (2007-2009-modeller) 2.290 - 2.460 kg (2010-model)
Brændstofbeholder:	84 liter
Chassismateriale:	Unibody i stål
Karrosserimateriale:	Stålpaneler bortset fra kølerhjelme af aluminium



Åbne- & startsystem

LS 600h/LS 600h Ls nøglesystem består af en nøglemodtager, der kommunikerer bidirektionalt, hvilket gør, at bilen kan genkende nøglen, når den er nær bilen. Når nøglen er genkendt, kan føreren låse og åbne dørene uden at trykke på nøglens knapper og dermed starte bilen uden at indføre nøglen i en tændingslås.

Funktioner i nøgle:

- Passiv (fjern)-funktion til at låse/oplåse dørene og starte bilen.
- Trådløse transmitterknapper til låsning/oplåsning af døre og oplåsning af bagagerum.
- Skjult metalnøgle, der låser/oplåser dørene samt bagagerum ude fra.

LS 600h/LS 600h L er udstyret med to slags nøgler:

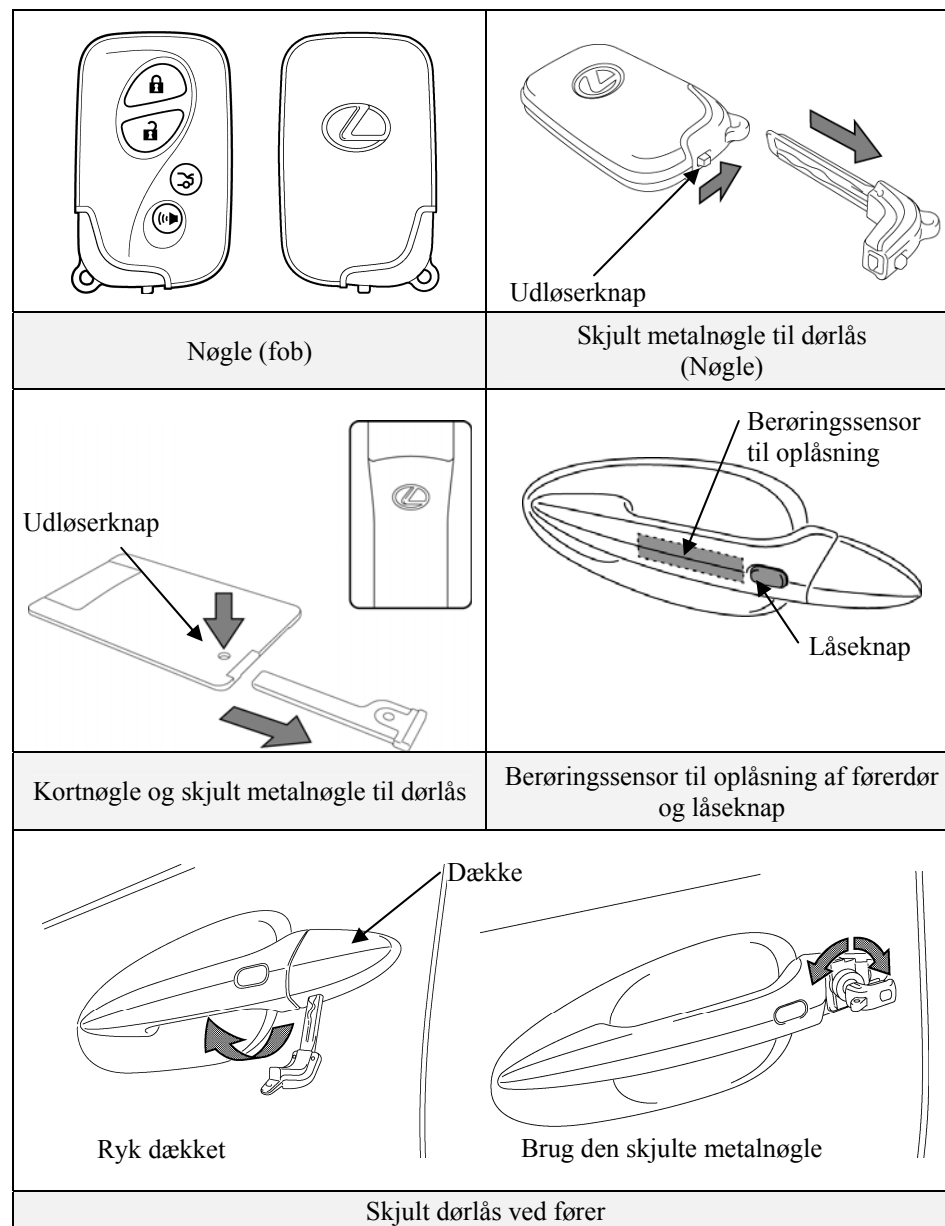
- Nøgle (fob)
- Kortnøgle

Kortnøglen er designet til at kunne gemmes i en pung og har de samme funktioner som nøglen (fob), dog uden trykknapperne.

Dør (Lås/oplås)

Der er flere forskellige metoder, hvormed dørene kan låses/åbnes.

1. Ved at trykke på den trådløse nøgles låse/oplåsningknapper.
2. Hvis sensoren berører bagsiden af et udvendigt håndtag, mens nøglen er nær bilen, låses dørene op. Hvis der trykkes på låseknappen på et udvendigt dørhåndtag, låses dørene.
3. Hvis coveret på førersidens dørhåndtag fjernes, kan metalnøglen indføres i førersidens dørlås ved at dreje nøglen med uret en gang, hvormed førersidens dør åbnes. Hvis den drejes med uret to gange, låses alle døre op. For at låse alle døre, skal nøglen drejes en gang mod uret. Kun førersidens dør har en udvendig dørlås til metalnøglen.



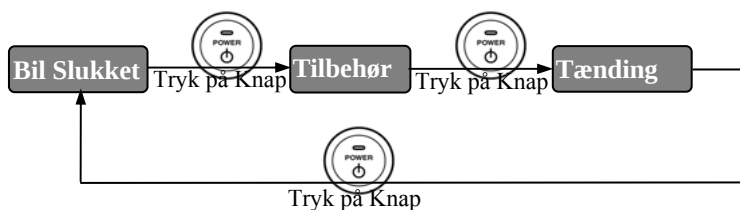
Åbne- og startsystem (fortsat)

Bil starter/stopper

Nøglen har erstattet den almindelige metalnøgle, og strømknappen med indbygget statusindikatorlys har erstattet tændingslåsen. Nøglen skal blot være i nærheden af bilen, for at systemet kan fungere.

- Når bremsepedalen slippes, vil det første tryk på strømknappen aktivere tilbehøret, det andet tryk aktiverer tændingen og det tredje tryk slukker tændingen igen.

Sekvens ved tænding (bremsepedal sluppet):



- At starte bilen prioriteres over alle andre tændingsfunktioner og opnås ved at trykke bremsepedalen ned og trykke på strømknappen en gang. For at bekræfte, at bilen er startet, skal det kontrolleres, at strømknappens statusindikatorlys er slukket, og at **READY**-lyset er tændt på kombiinstrumentet.
- Hvis den interne nøgles batteri er dødt, anvendes følgende metode for at starte bilen.
 - Lad Lexus-emblemet på nøglen røre strømknappen (der lyder en alarm).
 - Inden 10 sekunder efter alarmen lyder, skal strømknappen aktiveres, mens bremsepedalen er trykket ned (**READY**-lyset tændes.)
- Når bilen er startet, tændt og klar til brug (**READY-TÆNDT**), kan bilen slukkes ved at standse bilen helt, anbringe gearstangen i Parkering og derpå trykke på strømknappen en gang.

Tænding	Indikatorlys på strømknap
Fra	Fra
Tilbehør	Gul
Tænding	Gul
Bremsepedal trykket ned	Grøn
Bil startet (READY-TÆNDT)	Fra
Fejl	Blinkende gult

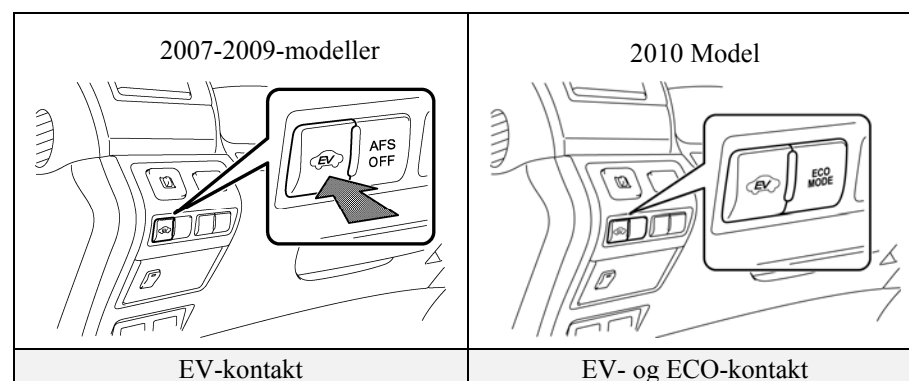
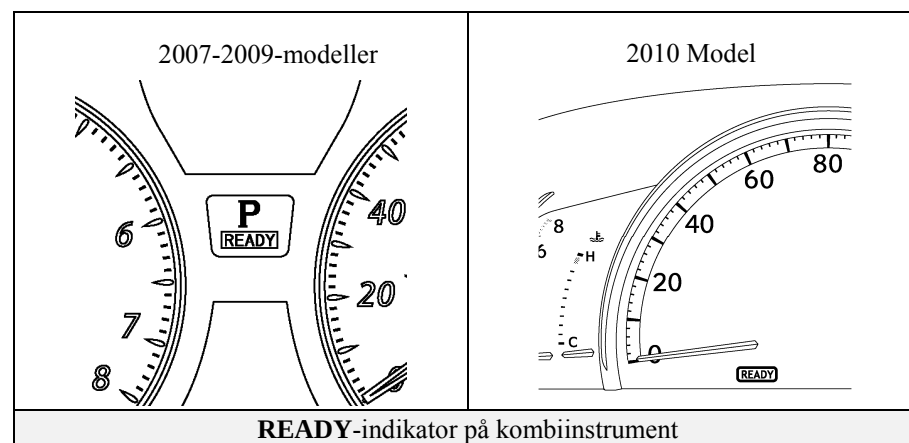
Strømknap med indbygget statusindikatorlys	Tænding (bremsepedal sluppet)
Startsekvens (Bremsepedal trykket ned)	Nøglegenkendelse (når batteri i nøgle er dødt)

Betjening af Lexus Hybrid Drive

Når **READY**-indikatoren er tændt på kombiinstrumentet, kan bilen køre. Men, benzinmotoren går ikke i tomgang ligesom en almindelig bil og vil starte og standse automatisk. Det er vigtigt at kunne genkende og forstå **READY**-indikatoren på kombiinstrumentet. Når den er tændt, informerer den føreren, at bilen er tændt og klar til brug, selvom benzinmotoren evt. er slukket og motorrummet er stille.

Drift af bil

- Med en LS 600h/LS 600h L kan benzinmotoren når som helst standses og startes, mens **READY**-indikatoren er tændt.
- Antag aldrig at bilen er slukket, blot fordi motoren er slukket. Kontrollér altid status på **READY**-indikatoren. Bilen er dog slukket, når **READY**-indikatoren er slukket.
- Bilen kan drives af:
 1. Kun den elektriske motor.
 2. Kun benzinmotoren.
 3. En kombination af både den elektriske motor og benzinmotoren.
- Bilens computer fastsætter funktionen, hvormed bilen drives for at fremme brændstoføkonomi og mindske udledning. To af funktionerne i LS 600h/LS 600h L er EV og ECO:
 1. EV: Når denne er aktiveret, og visse forhold opfyldes, drives bilen af den elektriske motor, der forsynes af et HV-batteri.
 2. ECO: Når denne er aktiveret, medvirker den til at forbedre brændstoføkonomien på ture med hyppige bremsninger og acceleration (kun 2010-modellen).
- På LS 600h/LS 600h L kan bilen startes (READY-TÆNDT) uden at starte motoren. Dette kan gøres ved at trykke på strømknappen, mens der trykkes på EV-knappen, og bremsepedalen er trykket ned.



Batteripakke til hybridbil (HV)

LS 600h/LS 600h L har en højspændingsbatteripakke (HV) til hybridbiler, der består af forseglede batterimoduler med nikkelmetalhybrid (NiMH).

HV-batteripakke

- HV-batteripakken er indkapslet i en metalæske og er fastmonteret på i bagagerummet bag bagsædet. Metalkassen er isoleret mod højspænding og dækket af betræk.
- HV-batteripakken består af 20 lavspændingsbatterimoduler (14,4 V) af NiMH, der er forbundet i serier, hvormed der frembringes ca. 288 V. Hvert NiMH-batterimodul kan ikke udlede materiale og er i en forseget æske.
- Elektrolytten, der anvendes i NiMH-batterimodulet, er en alkaliblanding af kalium og natriumhydroxid. Elektrolytten absorberes ind i batteriets celleplader og vil typisk ikke lække, heller ikke ved en kollision.
- Formen på batteripakken i 2010 LS 600h/LS 600h L er blevet ændret.

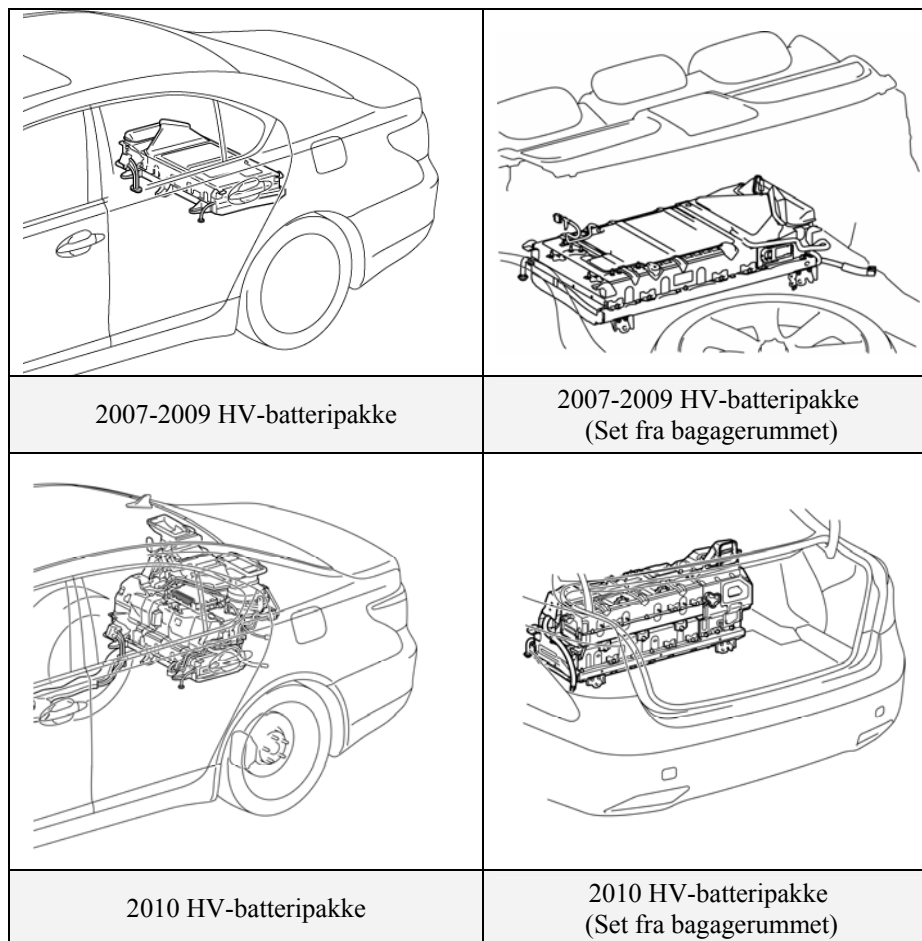
HV-batteripakke	
Spænding i batteripakke	288 V
Antal NiMH-batterimoduler i pakken	20
Spænding i NiMH-batterimodul	14,4 V
Dimensioner i NiMH-batterimodul	18 x 542 x 86 mm
Vægt på NiMH-modul	2,2kg
Dimensioner på NiMH-batteripakke (2007-2009 modeller)	515 x 842 x 257 mm
Dimensioner på NiMH-batteripakke (2010 model)	432 x 842 x 439 mm
Vægt på NiMH-batteripakke (2007-2009 modeller)	67kg
Vægt på NiMH-batteripakke (2010 model)	79kg

Komponenter, der forsynes via HV-batteripakken

- Elektrisk motor
- Strømkabler
- Strømstyreenhed
- Elektrisk generator
- A/C-kompressor
- DC-DC-transformer til 12 V hjælpebatteri
- DC-DC-transformer til EPS og aktivt stabiliserende affjedringssystem

Genanvendelse af HV-batteripakke

- HV-batteripakken kan genanvendes. Kontakt den nærmeste Lexus-forhandler.



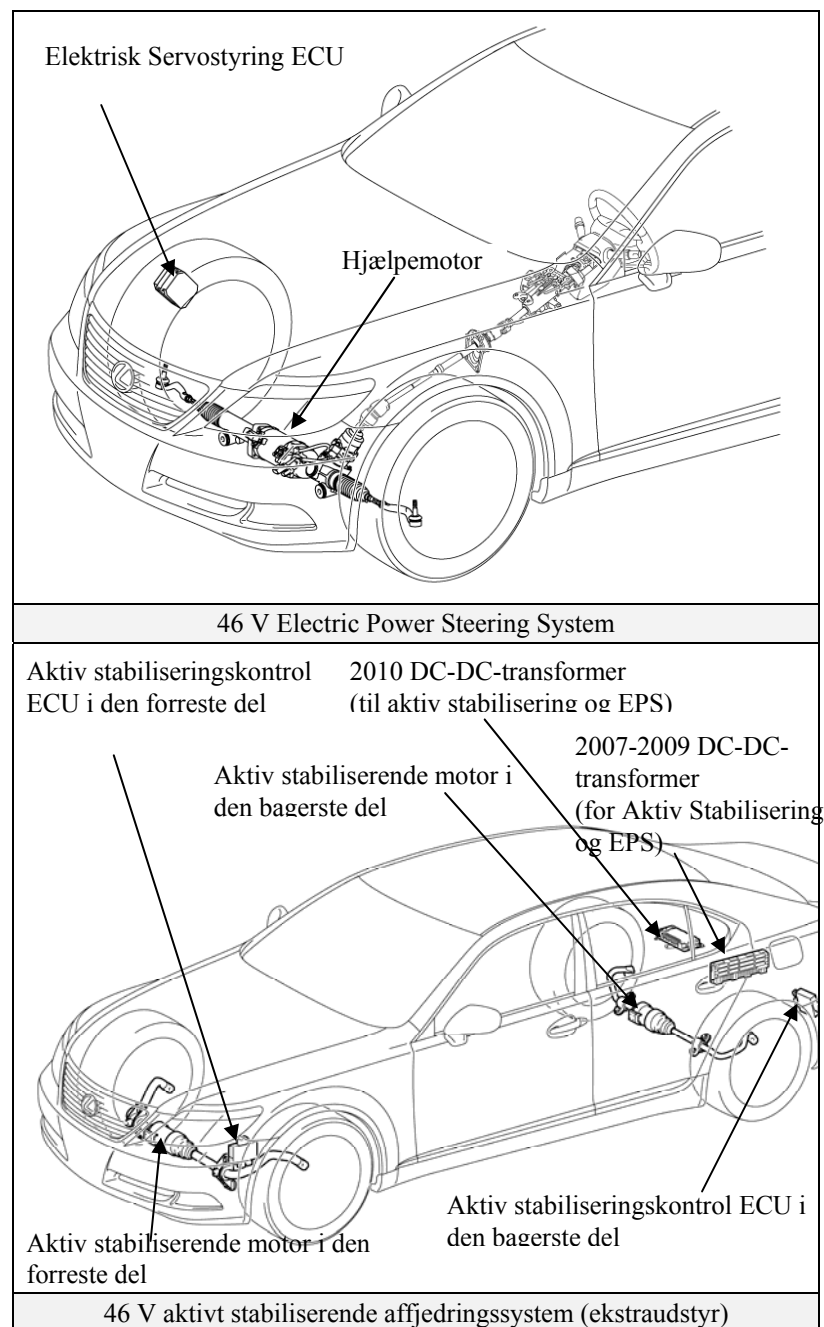
46 V system

LS 600h/LS 600h L er udstyret med et 46 V elektrisk system, der forsyner EPS-hjælpmotoren i motorrummet og det aktivt stabiliserende affjedringssystems motorer (ekstraudstyr) til de forreste og bagerste krængningsstabilisatorer.

- Ledningerne i det 46 V elektriske system er samlet i en matgul kappe, så de nemt kan identificeres.
- Det 46 V elektriske system har ikke en akkumulator. Den drives ved, at batteristrøm med høj spænding konverteres. Ledningerne er ført under bilen fra HV-batteripakken til DC-DC-transformeren.
- Hvis der opstår en fejl i HV-batteripakken, forsynes EPS-motoren med nødstrøm ved at øge strømmen fra det 12 V elektriske system.

BEMÆRK:

46 V AC har større potentiale for gnistdannelse end 12 V DC.



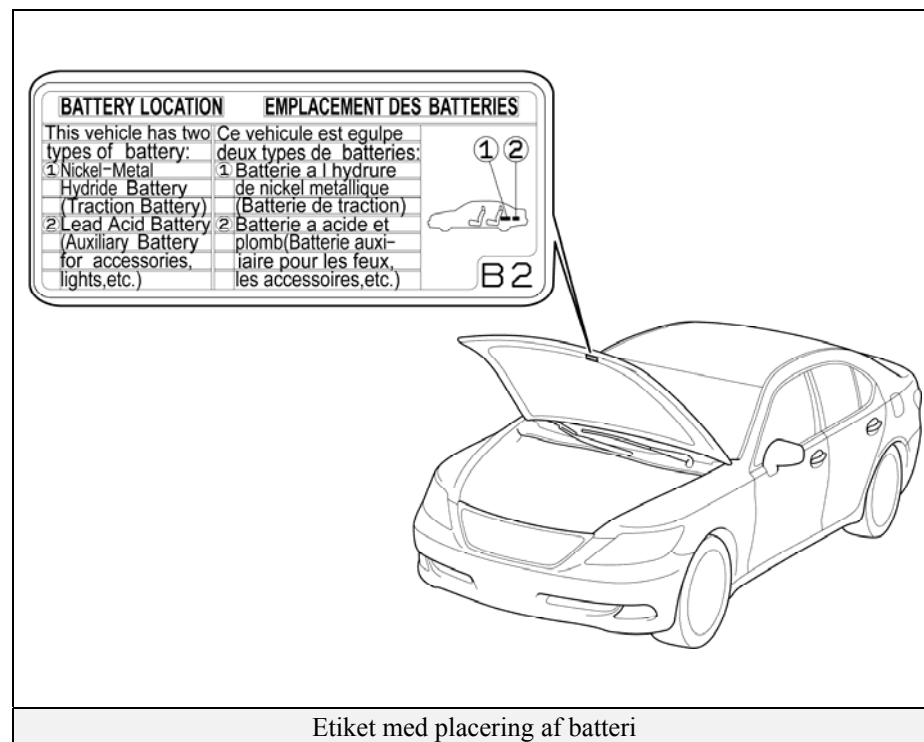
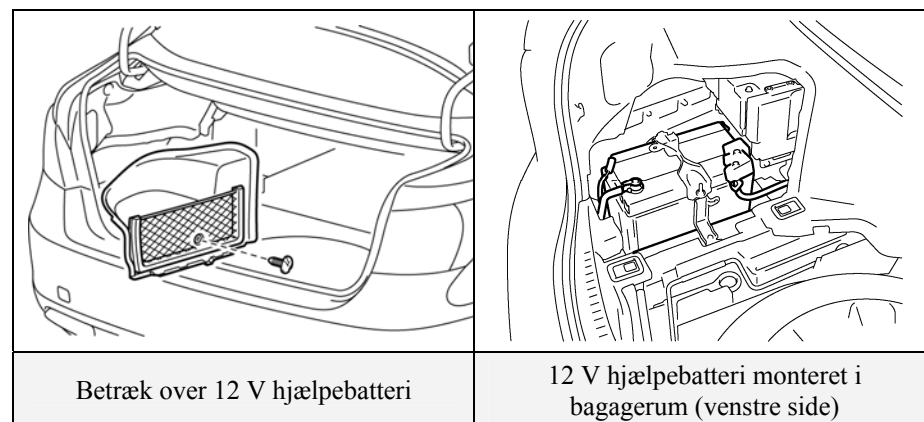
Lavspændingsbatteri

Hjælpebatteri

- LS 600h/LS 600h L har et forseglet 12 V batteri med blysyre. 12 V hjælpebatteriet forsyner bilens elektriske system på tilsvarende vis som med en almindelig bil. Som med almindelig biler, er den negative terminal på hjælpebatteriet jordforbundet til bilens metalchassis.
- Hjælpebatteriet er i bagagerummet. Det er dækket af et betræk i venstre side i en fordybning på det bagerste panel.

BEMÆRK:

En etiket under motorhjælmen viser placeringen af HV-batteriet (traktionsbatteri) og 12 V hjælpebatteriet.



Sikkerhed ved højspænding

HV-batteripakken forsyner det elektriske højspændingssystem med DC-elektricitet. Positive og negative orangefarvede højspændingsstrømkabler føres fra batteripakken under bilens vognbund langs skrueakslen og gearkassetunnel til styreenheden. Styreenheden har et kredsløb, der øger spændingen på HV-batteriet fra 288 til 650 V DC. Styreenheden frembringer 3-faset AC for at drive motoren og generatoren, der er i gearkassen. Strømkabler føres fra styreenheden til hver højspændingsmotor (elektrisk motor, elektrisk generator og A/C-kompressor). Følgende systemer skal sikre passagerer i bilen og reddere mod højspændingselektricitet:

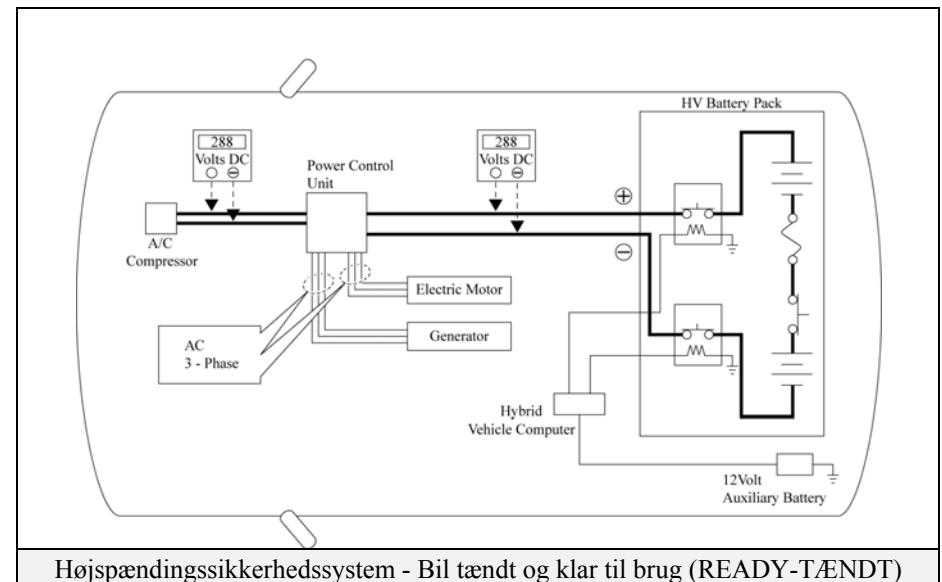
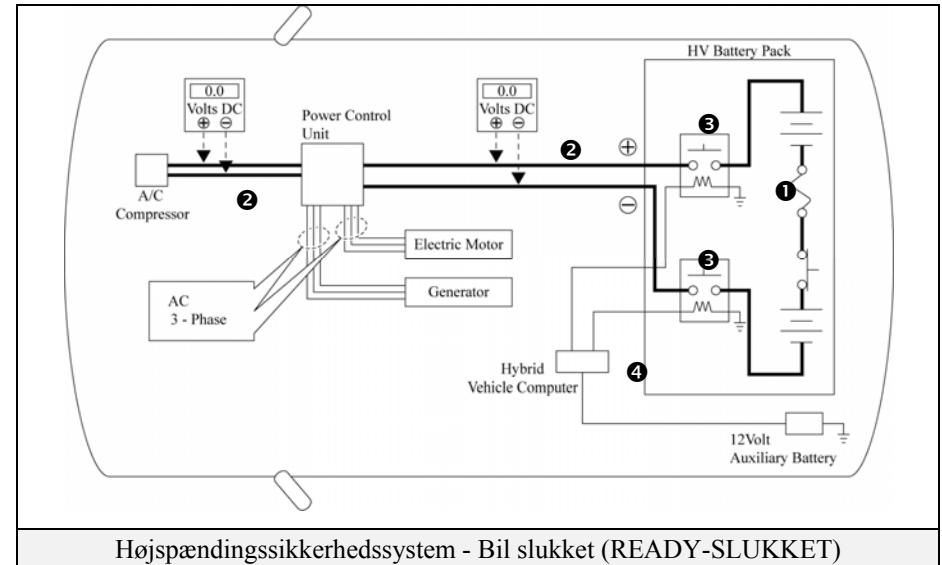
Sikkerhedssystem ved højspænding

- En højspændingssikring ❶ sikrer kortslutningsbeskyttelse i HV-batteripakken.
- Positive og negative højspændingsstrømkabler ❷, der er forbundet til HV-batteripakken kontrolleres af normalt åbne relæer på 12 V ❸. Når bilen er slukket, forhindrer relæerne det elektriske flow i at gå ud af HV-batteripakken,

⚠ ADVARSEL:

Højspændingssystemet kan være tændt i op til 10 minutter efter, bilen er slukket eller deaktiveret. For at forhindre alvorlige skader eller dødsfald som følge af svære brandskader eller elektrisk chok, skal det undgås at berøre, skære eller brække de orange højspændingskabler eller højspændingskomponenter

- Både positive og negative strømkabler ❷ er isoleret fra metalkarosseriet. Højspændingselektricitet strømmer gennem disse kabler og ikke gennem bilens metalkarosseri. Bilens metalkarosseri er sikkert at berøre, da det er isoleret mod højspændingskomponenterne.
- En jordforbundet fejlmonitor ❹ overvåger konstant for højspændingslæk i metalchassiset, mens bilen kører. Hvis der spores en fejl, vil bilens computer ❹ tænde det primære advarselsslys ⚠ på kombiinstrumentet og angive "KONTROLLER HYBRIDSYSTEM" på multiinformationsdisplayet.



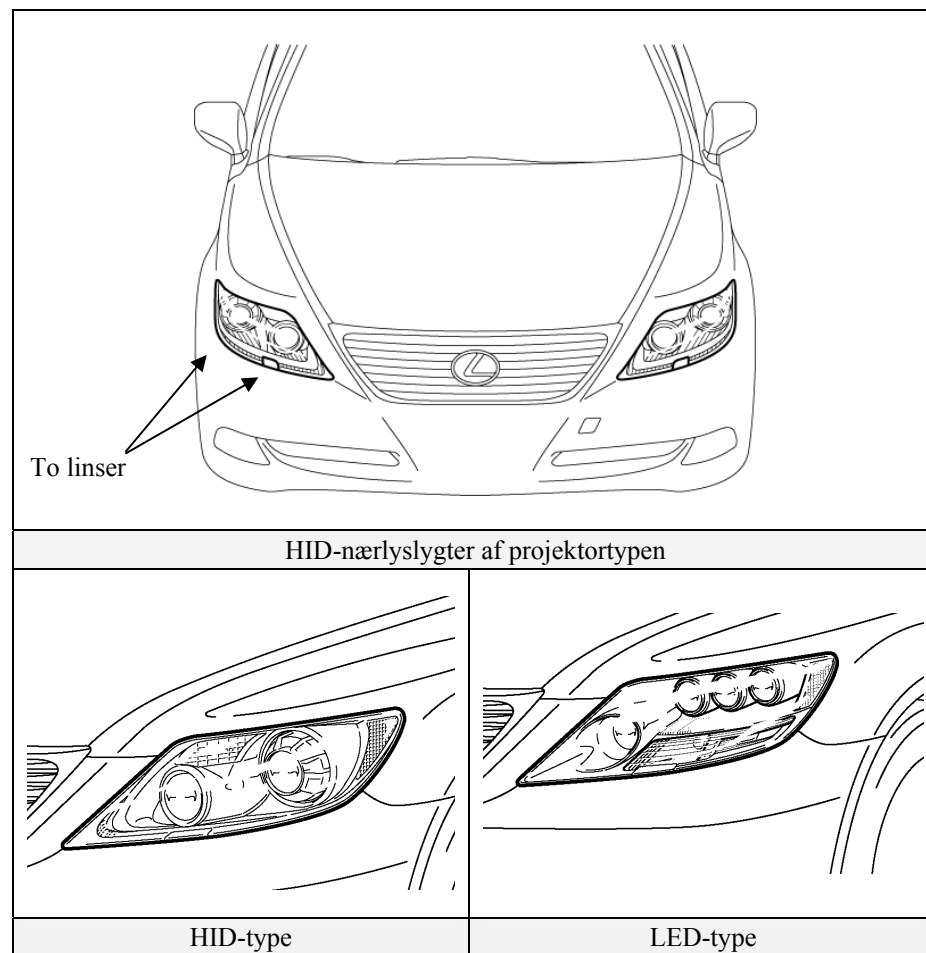
Sikkerhed ved højspænding (Fortsat)

HID-forlygter

Som med almindelige, ikke-hybride Lexus-biler er LS 600h/LS 600h L udstyret med HID-forlygter med nærllys. Lyskontroleenheden, der er inde i forlygten, har et højspændingsgenerator kredsløb, der straks øger 12 V til 20 kV, der overføres til pæren, når forlygterne tændes. Når de lyser, falder spændingen til ca. 42 V.

⚠ADVARSEL:

Højspænding overføres til HID-pærens fatning, når lyslygterne tændes. For at forhindre alvorlige skader eller død som følge af elektrisk chok, må pærens fatning ikke berøres, mens forlygterne er tændt.



SRS-airbags og sikkerhedsselestrammere

Standardudstyr

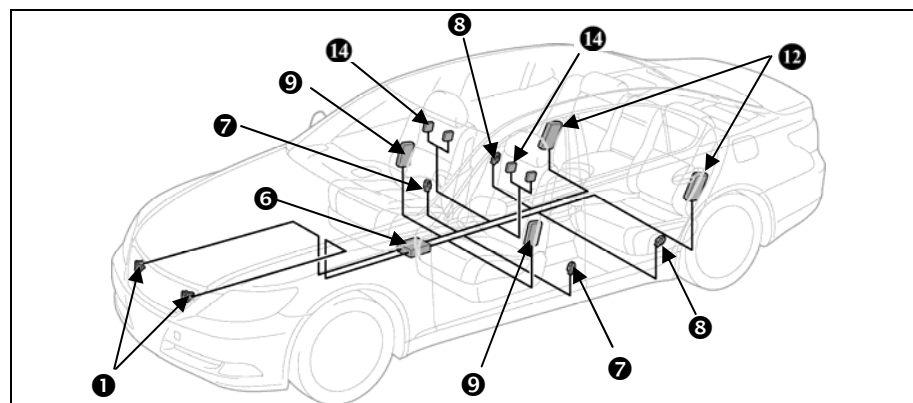
- Elektroniske fronteffektsensorer (2) er monteret i motorrummet ❶ som vist.
- Selestrammere på forsædet er monteret nær foden på B-stolperne ❷.
- Selestrammere på bagsædet er monteret nær C-stolperne på bagsædets ryg. ❸
- En tottrins førerairbag ❹ er monteret i midten af rattet.
- En dobbeltkammerformet passagerairbag placeret forrest ❺ er indbygget i instrumentbrættet og udløses gennem instrumentbrættets øverste del.
- SRS-computeren ❻, der har en effektsensor, er monteret på vognbunden under det midterste armlæn.
- Elektroniske effektsensorer (2) i den forreste side er monteret nær foden på B-stolperne ❷.
- Elektroniske effektsensorer (2) i den bagerste side er monteret nær foden på C-stolperne ❸.
- Sideairbags i forsædet ❾ er monteret i sæderyggene.
- Sidegardinairbags ❿ er monteret langs den udvendige kant inde i tagrælingerne.
- Førerknæairbags ⓫ er monteret på den nedre del af instrumentbrættet i fører- og passagersiden.
- Pyrotekniske aktive nakkestøtter til forsæde ⓬ (Kun 2010-model, se beskrivelse på side 23).

Ekstraudstyr

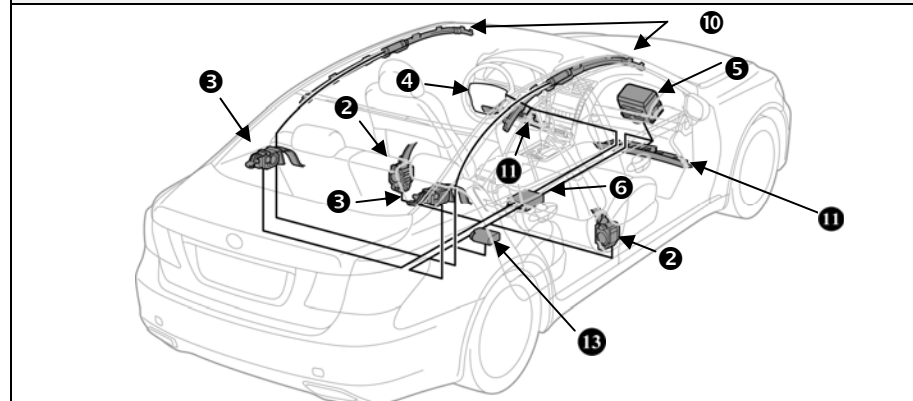
- Sideairbag på bagsæde ⓭ monteret på bagsæder som ekstraudstyr.
- Fodskamlen i passagersiden på bagsædet (ekstraudstyr) har en airbag ⓮ der er påmonteret på det nederste sædes pude.
- Det valgfrie precrash-sikkerhedssystem har et radarsensorsystem, en passagersædesensor og et elektrisk motorpyroteknisk selestrammersystem. Under en nærkollisionshændelse trækker en elektrisk motor i selestrammerne sikkerhedsseleerne på forsæderne tilbage. Når forholdene stabiliseres, vender den elektriske motor af sig selv. Hvis airbaggene udløses, fungerer de pyrotekniske selestrammere normalt.

⚠ ADVARSEL:

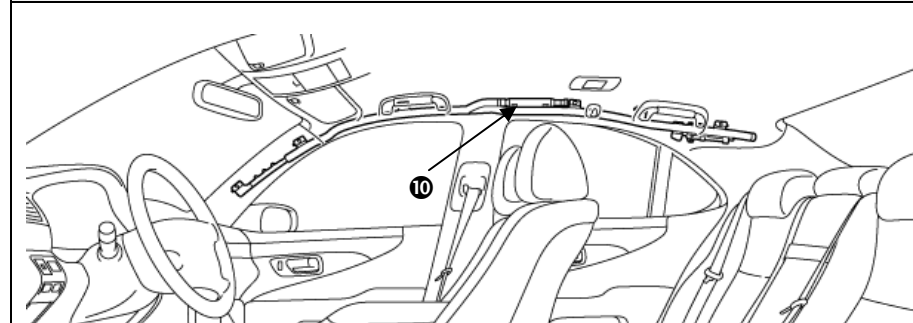
SRS kan være tændt i op til 90 sekunder efter, bilen er slukket eller deaktiveret. For at forhindre alvorlige skader eller dødsfald som følge af utilsigtet udløsning af SRS, må SRS-komponenterne ikke beskadiges.



Elektroniske effektsensorer, aktive nakkestøtter på forsæde og for- og valgfri bagsædesideairbags



Almindelige frontairbags, sikkerhedsselestrammere, knæairbag, sidegardinairbags og valgfri sædepudeairbag



Gardinairbag med pumpe i tagræling

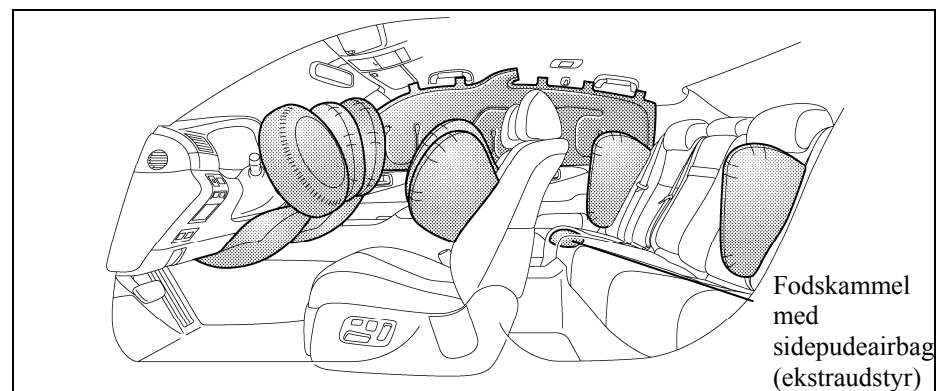
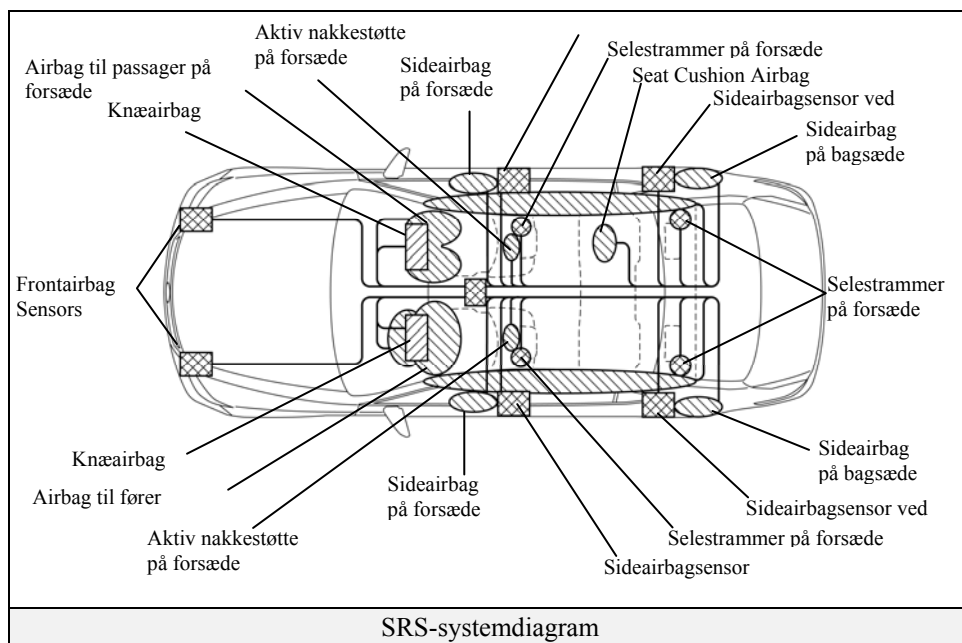
SRS-airbags og sikkerhedsselestrammere (Fortsat)

BEMÆRK:

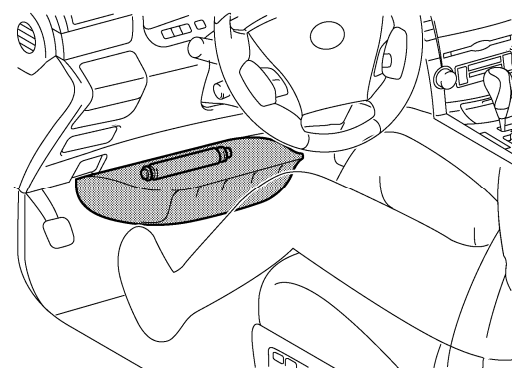
Sideairbags, der er monteret på den forreste sæderyg, og sidegardinairbags kan udløses uafhængigt af hinanden.

Knæairbaggene udløses samtidigt med de forreste airbags og sikkerhedsselestrammerne.

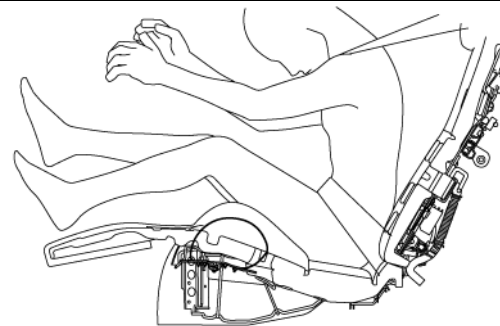
LS 600h/LS 600h L er udstyret med et almindeligt passagersædesystem, der kan forhindre at forsædeairbag, knæairbag, sideairbag, aktiv nakkestøtte og selestrammere udløses ved passagersædet. Hvis dette system forhindrer udløsning under en SRS-hændelse, vil passager-SRS'en ikke genstarte eller udløse.



Front-, knæ-, forsæde-, gardin- og valgfri bagsædeairbags og sædepudeairbags.



Knæairbag i førerside og pumpe



Bagsædeairbag i passagerside (standard med fodskammel som ekstraudstyr)

Nødberedskab

Ved ankomst bør redningsmandskabet følge deres standardprocedurer for bilulykker. Ulykker med en LS 600h/LS 600h L bør håndteres på samme måde som med andre biler undtaget, som angivet i disse retningslinjer, når det kommer til frigørelse, brand, gennemsyn, bjærgning, udslip, førstehjælp og nedsænkning.

⚠ ADVARSEL:

- Antag **aldrig** at LS 600h/LS 600h L er slukket, blot fordi den er stille.
- Kontrollér altid kombiinstrumentet for statussen på **READY**-indikatoren for at bekræfte, om bilen er tændt eller slukket. Bilen er dog slukket, når **READY**-indikatoren er slukket.
- Hvis bilen ikke slukkes eller deaktiveres før nødhjælpsprocedurerne gennemføres, kan det medføre alvorlige skader eller dødsfald som følge af utilsigtet udløsning af SRS eller svære brandskader og elektrisk chok fra det elektriske højspændingssystem.

Frigørelse

- Stands bilen

Klods hjulene og sæt parkeringsbremsen.
Flyt gearstangen til positionen **Parkering**

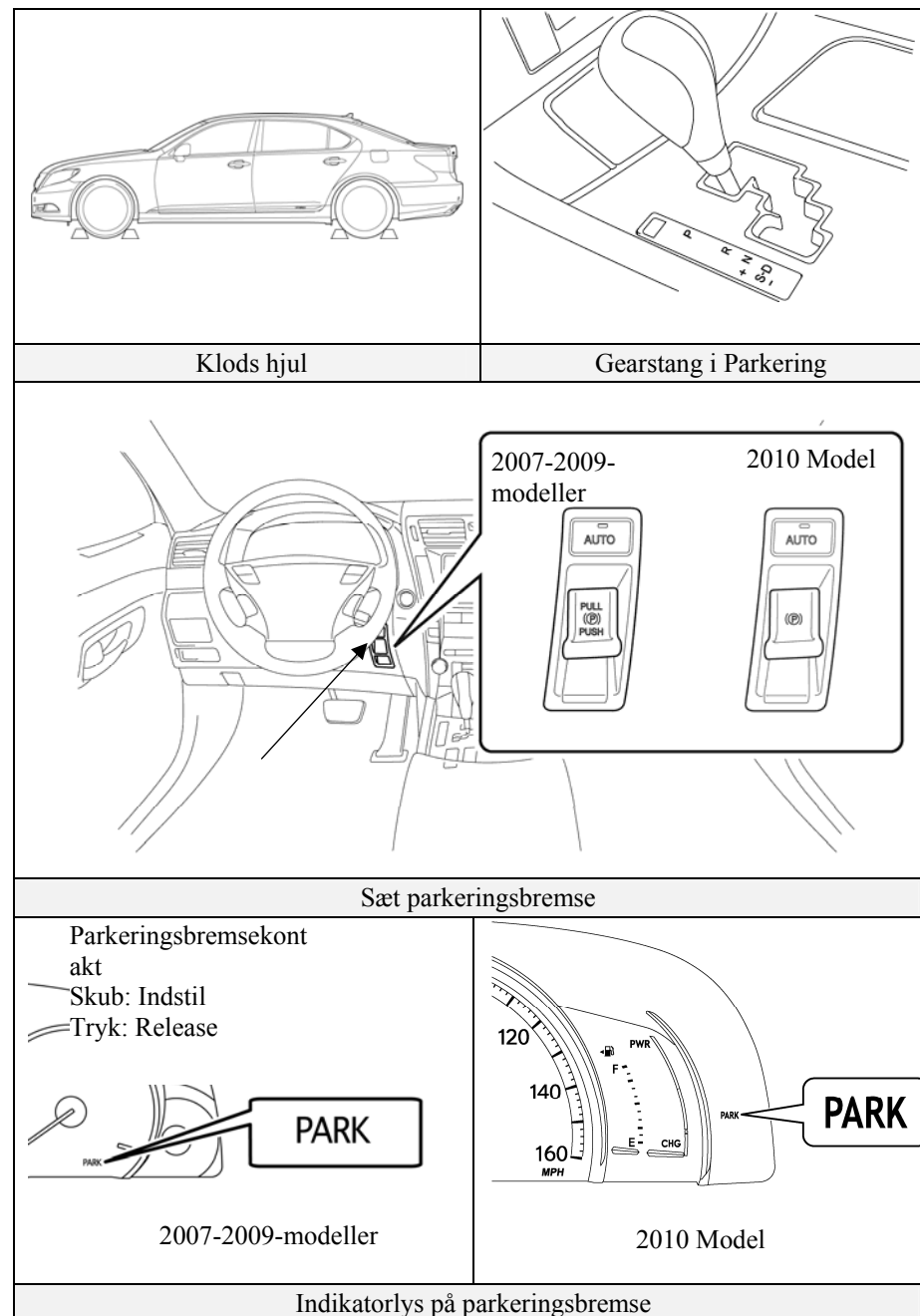
BEMÆRK:

LS 600h/LS 600h L har en skub/træk-parkeringsbremsekontakt, der elektromekanisk indstiller/frigør bagparkeringsbremsene.

- For at indstille/frigøre, skub/træk parkeringsbremsens kontakt, der sidder på instrumentbrættet til højre for ratstammen (se billede).
- Hvis AUTO-knappen er indstillet og tændt, indstiller parkeringsbremsen sig automatisk, når bilen sættes i positionen **Parkering**.
- For at bekræfte at parkeringsbremsen er indstillet, kontrolleres det, at lyset **PARK** tændes på kombiinstrumentet (se billede). **PARK**-lyset slukkes efter ca. 15 sekunder.

- Deaktivér bilen

En af de to følgende procedurer slukker bilen og deaktiverer HV-batteripakken, SRS og brændstofpumpen.

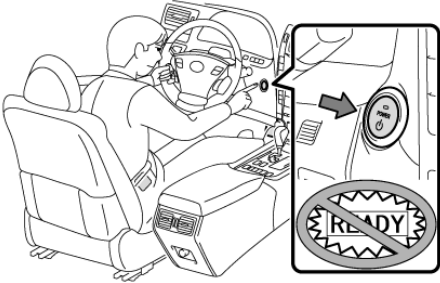
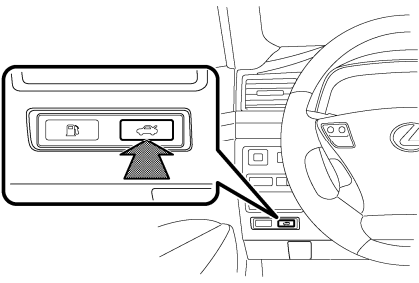
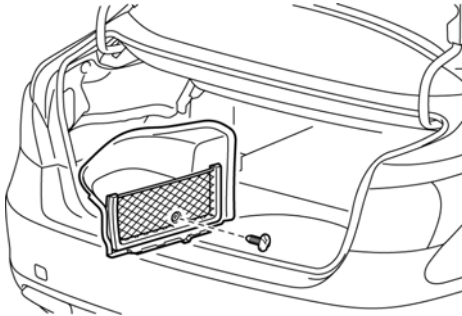
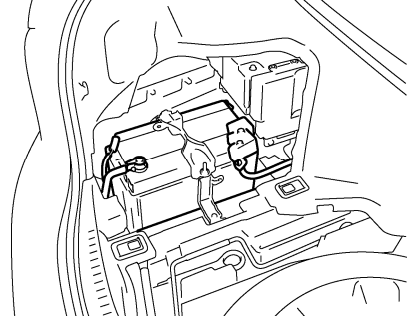


Nødberedskab (Fortsat)

Frigørelse (Fortsat)

Procedure nr. 1

1. Bekræft status på **READY**-indikatoren på kombiinstrumentet.
2. Hvis **READY**-indikatoren er tændt, er bilen tændt og klar til brug. Sluk bilen ved at trykke på strømknappen en gang.
3. Bilen er allerede slukket, hvis lysene på kombiinstrumentet og **READY**-indikatoren ikke er tændte. **Tryk** ikke på strømknappen, da bilen kan starte.
4. Hvis nøglen er nem at tilgå, skal den holdes mindst 5 meter væk fra bilen.
5. Hvis nøglen ikke kan findes, skal 12 V hjælpebatteriet frakobles under dækket i bagagerummet for at forhindre utilsigtet start af bilen.

	
Sluk bilen (READY-SLUKKET)	Kontakt til åbning af bagagerum
	
Fjern betræk over 12 V hjælpebatteri	12 V hjælpebatteri i bagagerum

Nødberedskab (Fortsat)

Frigørelse (Fortsat)

Procedure nr. 2 (alternativ hvis strømknappen er utilgængelig)

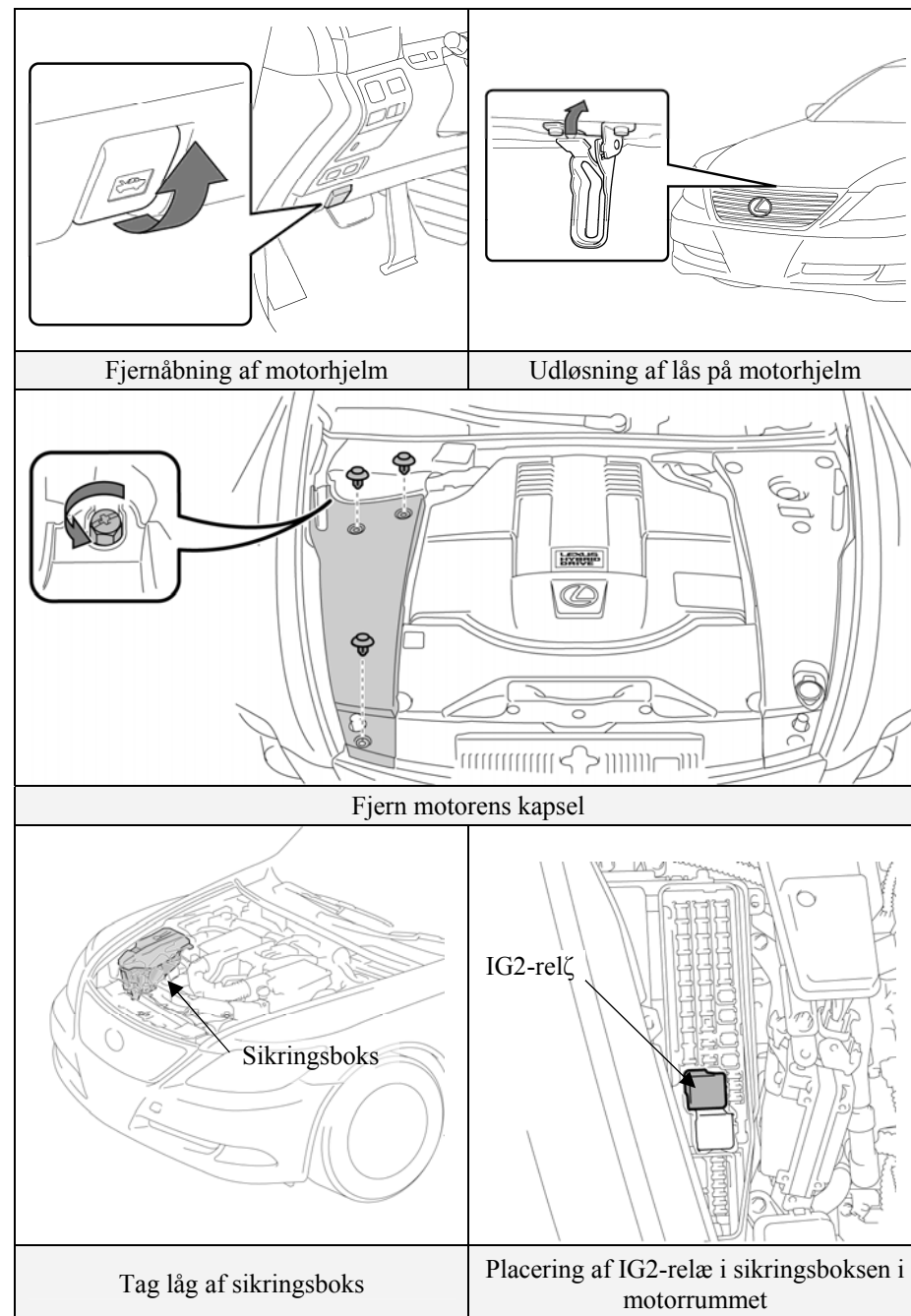
1. Tag låg af motorrum og sikringsboks.
2. Tag IG2-relæet ud af sikringsboksen i motorrummet (se billede).
Hvis det rette relæ ikke kan findes, tages begge relæer ud af sikringsboksen.
3. Frakobl 12 V hjælpebatteriet i bagagerummet.

BEMÆRK:

Før 12 V hjælpebatteriet om nødvendigt frakobles, skal parkeringsbremsen indstilles, de elbetjente sæder og det elbetjente vippe/teleskoprat repositioneres, vinduerne rulles ned, dørene låses op, og bagklappen og benzindækslet skal åbnes. En manuel udløser til benzindækslet findes i bagagerummet (se billede under afsnittet Vejrhjælp på side 30). Når 12 V hjælpebatteriet er frakoblet, fungerer strømkontrollerne ikke.

⚠ ADVARSEL:

- Højspændingssystemet kan være tændt i op til 10 minutter efter, bilen er slukket eller deaktiveret. For at forhindre alvorlige skader eller dødsfald som følge af svære brandskader eller elektrisk chok, skal det undgås at berøre, skære eller brække de orange højspændingskabler eller højspændingskomponenter.
- SRS kan være tændt i op til 90 sekunder efter, bilen er slukket eller deaktiveret. For at forhindre alvorlige skader eller dødsfald som følge af utilsigtet udløsning af SRS, må SRS-komponenterne ikke beskadiges.
- Hvis ingen af deaktiveringsprocedurerne kan gennemføres, fortsæt da med forsigtighed, da der ingen garanti er for, at det elektriske højspændingssystem, SRS eller brændstoffpumpe er deaktiveret.



Nødberedskab (Fortsat)

Frigørelse (Fortsat)

- Stabilisér bilen
Hæv bilen vha. (4) punkter direkte under for- og bagsøjlerne.
Anbring ikke donkraft under højspændingskabler, udstødningssystem eller brændstofsistem.

BEMÆRK:

LS 600h/LS 600h L er udstyret med et dæktryksvarslingssystem, der via sit design forhindrer, at metalventilspindlen trækkes i med en indbygget transmitter. Hvis spindlen brækkes med en tang, eller hvis ventilhætten eller Schraderventilen tages af, udledes luften i dækket.

LS 600h/LS 600h L er udstyret med et luftaffjedringssystem: Ved en kollision, brand eller fejl, kan der forekomme luftlækage, hvilket gør, at bilens karosseri sænker sig.

- Få adgang til patienter

Fjernelse af rude

LS 600h/LS 600h L er udstyret med laminerede sidevinduer, der har de samme egenskaber som en lamineret forrude. Hvis det er nødvendigt at fjerne ruden, skal der anvendes samme teknik som til forruden.

Typer af ruder på LS 600h/LS 600h L

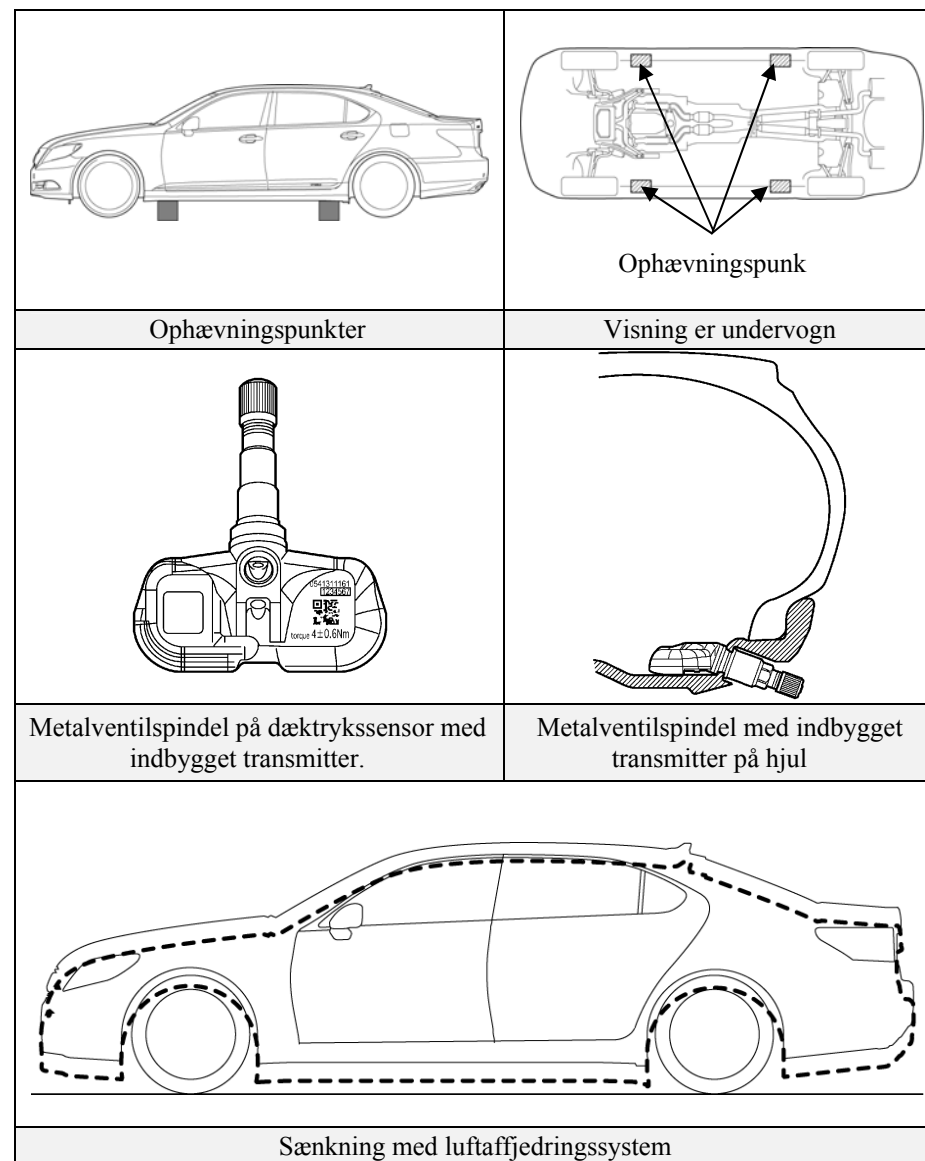
- Lamineret forrude
- Laminerede sidevinduer
- Hærdet bagrude

Opmærksomhed på SRS

Redningsmandskabet skal være forsigtigt, når der arbejdes nær udløste airbags og selestrammere. De forreste totrins airbags udløser automatisk begge trin i inden for en brøkdel af et sekund.

Fjernelse/flytning af dør

Døre kan fjernes med almindeligt redningsværktøj såsom håndværktøj og elektrisk og hydraulisk værktøj. I visse situationer kan det være nemmere at trække bilens karosseri tilbage for at afdække og skrue hængslerne af.



Nødberedskab (Fortsat)

Frigørelse (Fortsat)

Fjernelse af tag

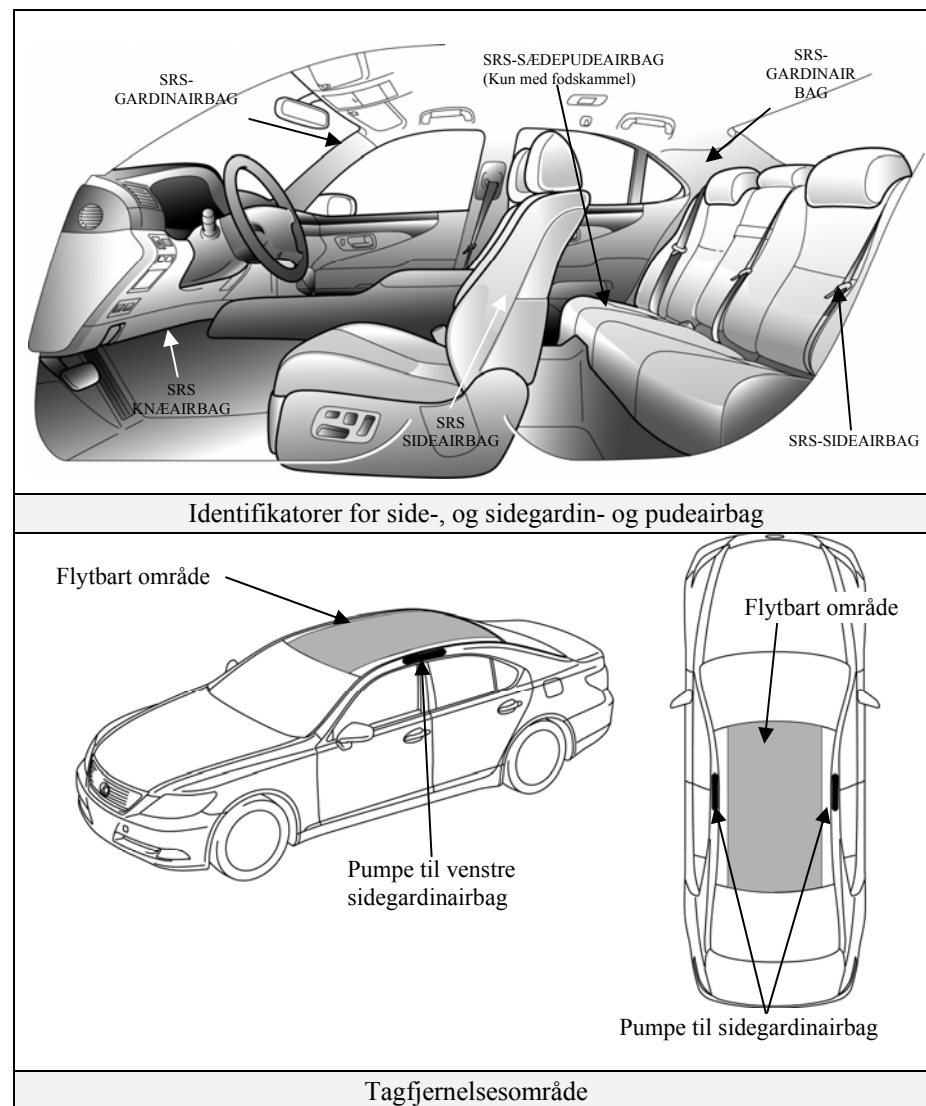
LS 600h/LS 600h L er udstyret med sidegardinairbags. Hvis disse ikke er udløst, anbefales det ikke at fjerne taget helt. Der kan fås adgang til patienter via taget ved at skære den midterste del af taget af inden for tagrælingerne som vist. Dette er for at undgå at ødelægge sidegardinairbags, pumper og ledningsnet.

BEMÆRK:

Sidegardinairbags kan identificeres som vist på denne side (yderligere oplysninger på side 17).

Flytning af instrumentbræt

LS 600h/LS 600h L er udstyret med sidegardinairbags. Hvis sidegardinairbags ikke er udløst, anbefales det ikke at fjerne taget helt, for at undgå at ødelægge sidegardinairbags, pumper og ledningsnet. Som et alternativ kan flytning af instrumentbræt udføres vha. et Modified Dash Roll.



Nødberedskab (Fortsat)

Frigørelse (Fortsat)

Redningsliftairbags

Redningsmandskab bør ikke anbringe donkraft eller redningsliftairbags under højspændingskabler, udstødningssystem eller brændstofsistem.

Repositionering af rat og forsæder

Teleskopisk rat og sædekontroller er vist på billederne.

Fjernelse af nakkestøtte på forsæde

LS 600h/LS 600h L er udstyret med justerbare nakkestøtter på forsædet, der kan justeres med sædekontrollerne. Nakkestøtten kan ikke fjernes. Sæde og nakkestøtte skal repositioneres før 12 V hjælpebatteriet frakobles.

Aktiv nakkestøtte (kun 2010-model)

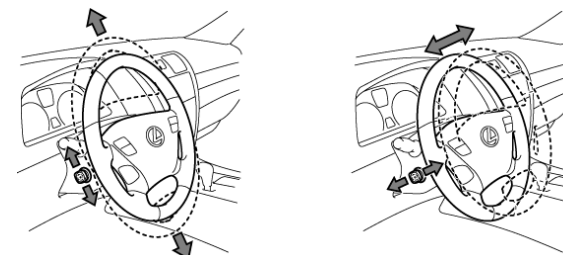
2010 LS 600h/LS 600h L er udstyret med aktive nakkestøtter til fører og passagerer*. Den aktive nakkestøtte består af en pyroteknisk pumpe i sæderyggen, stang og linkmekanisme.

*: Modeller uden foldbar nakkestøtte

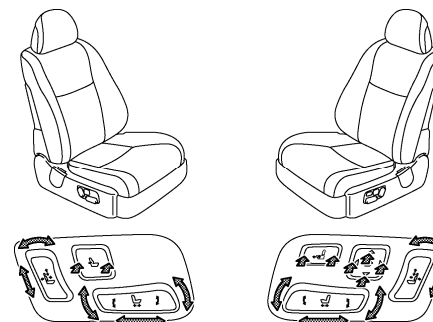
Hvis kollisionssensoren i SRS-computeren detekterer en bagkollision med tilstrækkelig kraft, udløses pumpen, hvormed ventilen skubbes op. Stangen inde i nakkestøtten skubbes op ad ventilen, og nakkestøttens lås frigøres vha. linkmekanismen. Fjederen trækkes tilbage, hvormed den forreste flade på nakkestøtten skubbes 42 mm udad og 39 mm opad for at sikre støtte til hovedet i tilfælde af en bagkollision.

BEMÆRK:

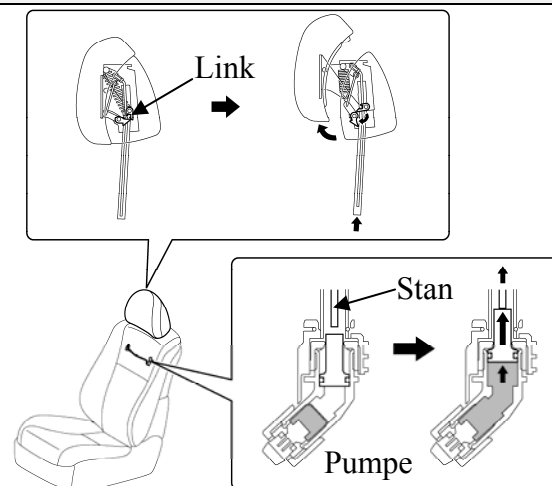
Den aktive nakkestøtte har ikke et identifikationsmærke såsom prægede bogstaver, etiket eller mærkat. Sæde og nakkestøtte skal repositioneres før 12 V hjælpebatteriet frakobles.



Elbetjent vippe- og teleskopkontrol



Elbetjente forsædekontroller



Aktiv nakkestøtte på forsæde (kun 2010-model)

Nødberedskab (Fortsat)

Frigørelse (Fortsat)

Repositionering af bagsæder

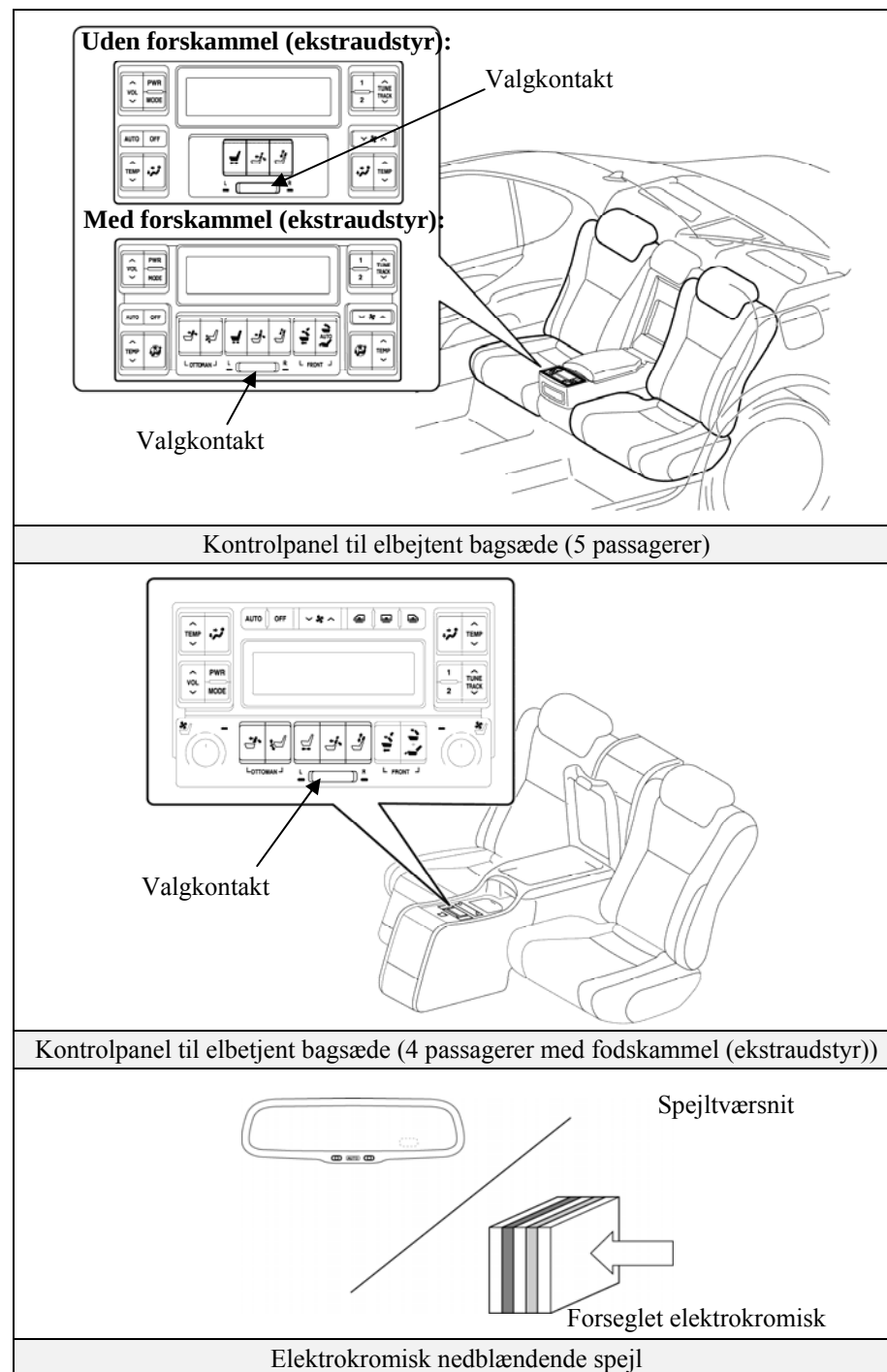
Justerbare elbetjente bagsæder er standard i LS 600h/LS 600h L. Bagsædets kontrolpanel, der vises på billedet, skal anvendes, hvis det er nødvendigt at justere bagsædets position.

Før positionen på bagsædet justeres, skal enten venstre eller højre sæde vælges med valgkontakten.

BEMÆRK:

Hvis en bagdør åbnes, kan bagsædeskamlen (ekstraudstyr) automatisk folde ind. For at undgå at bagsædet trækker tilbage, skal 12 V hjælpebatteriet frakobles før bagdørene åbnes.

LS 600h/LS 600h L har et elektrokromisk autonedblændende bakspejl. Spejlet har en meget lille mængde transparent gel mellem de to glasplader, der under normale omstændigheder ikke lækker.



Nødberedskab (Fortsat)

Brand

Tilgå og sluk en brand med en korrekt brandslukningsmetode til biler, som det anbefales af NFPA, IFSTA eller National Fire Academy (USA).

- Brandslukningsmiddel
Vand er et velegnet brandslukningsmiddel.
- Den indledende brandbekæmpelse
Gennemfør en hurtig, aggressiv brandbekæmpelse.
Omløbet afstrømningen fra at komme ind i vandede områder.
Brandredningsmandskabet kan eventuelt ikke identificere en LS 600h/LS 600h L, før branden er slået ned, og gennemsyn er igangsat.

BEMÆRK:

LS 600h/LS 600h L er udstyret med et luftaffjedringssystem: Ved brand kan der forekomme luftlækage, hvilket gør, at bilens karosseri sænker sig.

- Brand i HV-batteripakken
Opstår der en i brand i NiMH HV-batteripakken, bør redningsmandskabet gøre brug af en vandstråle eller tåge for at slukke en brand inde i bilen undtagen i HV-batteripakken.

ADVARSEL:

- *NiMH-batteriets elektrolyt er en kaustisk alkali (pH 13,5), der beskadiger menneskevæv. For at undgå skader fra kontakt med elektrolytten, skal der bæres personlige værnemidler.*
- *Batterimodulerne er i en metalæske, og der er begrænset adgang.*
- *For at forhindre alvorlige skader eller dødsfald som følge af svære brandskader eller elektrisk chok, må låget på højspændingsbatteripakken **aldrig** ødelægges eller fjernes, dette gælder også ved brand.*

Når de får lov til at brænde ud af sig selv, brænder LS 600h/LS 600h Ls NiMH-batterimoduler hurtigt og kan nemt reduceres til aske, dette gælder dog ikke metallet.

Offensiv brandbekæmpelse

Under normale omstændigheder vil overfyldning af en NiMH HV-batteripakke med rigelige mængder vand fra en sikker afstand effektivt kontrollere HV-batteripakken ved at køle de tilstødende NiMH-batterimoduler til et punkt under deres tændingstemperatur. De resterende moduler, der er i brand, vil brænde ud af sig selv, hvis de ikke slukkes med vand.

Men det anbefales dog ikke at overflyde LS 600h/LS 600h Ls batteripakke grundet batterikassens design og placering, der forhindrer redningsmandskabet i at kunne tilføre nok vand sikkert gennem ventilationsåbningerne. Derfor anbefales det, at den øverstbefalende lader LS 600h/LS 600h Ls HV-batteripakke brænde ud af sig selv.

Defensiv brandbekæmpelse

Hvis det er blevet besluttet at bekæmpe branden med en defensiv brandbekæmpelse, bør redningsmandskabet trække sig tilbage til en sikker afstand og lade NiMH-batterimodulerne brænde ud af sig selv. Under en sådan defensiv bekæmpelse kan redningsmandskabet gøre brug af en vandstråle eller tåge for at beskytte mod eksponering eller for at kontrollere røgvejen.

Nødberedskab (Fortsat)

Eftersyn

Under eftersyn skal bilen standses og deaktiveres, hvis dette ikke allerede er gjort. Se billederne på siderne 19. Låget på batteripakken må **aldrig** ødelægges eller fjernes, dette gælder også ved brand. *Hvis dette sker, kan det medføre alvorlige brandskader, elektrisk chok eller elektrisk stød.*

- Stands bilen

Klods hjulene og sæt parkeringsbremsen.
Flyt gearstangen til **P**arkering

BEMÆRK:

LS 600h/LS 600h L har en skub/træk-parkeringsbremsekontakt, der elektromekanisk indstiller/frigør bagparkeringsbremserne.

- For at indstille/frigøre, skub/træk parkeringsbremsens kontakt, der sidder på instrumentbrættet til højre for ratstammen (se billede på side 19).
- Hvis AUTO-knappen er indstillet og tændt, indstiller parkeringsbremsen sig automatisk, når bilen sættes i positionen **P**arkering.
- For at bekræfte, at parkeringsbremsen er indstillet, kontrolleres det, at lyset **PARK** tændes på kombiinstrumentet (se billedet på side 19). **PARK**-lyset slukkes efter ca. 15 sekunder.

- Deaktiver bilen

En af de to følgende procedurer slukker bilen og deaktiverer HV-batteripakken, SRS og brændstofpumpen.

Procedure nr. 1

1. Bekræft status på **READY**-indikatoren på kombiinstrumentet.
2. Hvis **READY**-indikatoren er tændt, er bilen tændt og klar til brug. Sluk bilen ved at trykke på strømknappen en gang.
3. Bilen er allerede slukket, hvis lysene på kombiinstrumentet og **READY**-indikatoren ikke er tændte. **Tryk ikke** på strømknappen, da bilen kan starte.

4. Hvis nøglen er nem at tilgå, skal den holdes mindst 5 meter væk fra bilen.
5. Hvis nøglen ikke kan findes, skal 12 V hjælpebatteriet frakobles under dækket i bagagerummet for at forhindre utilsigtet start af bilen.

Procedure nr. 2 (alternativ hvis strømknappen er utilgængelig)

1. Tag låg af motorrum og sikringsboks.
2. Tag IG 2-relæet ud af motorrummets sikringsboks, som vist på side 21. Hvis den rette sikring ikke kan findes, tages alle sikringerne ud af sikringsboksen.
3. Frakobl 12 V hjælpebatteriet i bagagerummet.

- Stabilisér bilen

Hvis dette ikke allerede er gjort, skal bilen hæves for at undgå, at bilens karosseri sænker sig.

Genindvinding/genanvendelse af NiMH HV-batteripakken

Rensning efter HV-batteripakken kan gøres af oprydningsholdet uden hensyn til udstrømning eller udslip. For oplysninger om genanvendelse af HV-batteripakken, kontaktes den nærmeste Lexus-forhandler.

Nødberedskab (Fortsat)

Udslip

LS 600h/LS 600h L har de samme motorvæsker, som der anvendes i non-hybride biler fra Lexus, med undtagelse af NiMH-elektrolytten, der anvendes i HV-batteripakken. NiMH-batteriets elektrolyt er en kaustisk alkali (pH 13.5), der beskadiger menneskevæv. Elektrolytten absorberes ind i batteriets celleplader og vil typisk ikke lække, heller ikke hvis batterimodulet ødelægges. Et katastrofalt sammenstød, der ødelægger både batteripakkens metalkasse og et batterimodul, vil være et sjældent tilfælde.

På samme måde som natron kan anvendes til at neutralisere udslip af batterielektrolyt med blysyre, kan en fortyndet syreopløsning eller eddike anvendes til at neutralisere et udslip af NiMH-batterielektrolyt.

BEMÆRK:

Læk af elektrolyt fra HV-batteripakken er usandsynligt grundet dens konstruktion og mængden af elektrolyt inde i NiMH-modulerne. Udslip vil ikke klassificeres som spild af farligt materiale. Redningsmandskabet skal følge de anbefalinger, der anføres i denne nødberedskabsguide.

Ved nødstilfælde, materialesikkerhedsdatablad.

- Brug følgende personlige værnemidler ved håndtering af udslip af NiMH-elektrolyt:
 - Stænkskærm eller sikkerhedsbriller. Hjelme med skærme, der kan foldes ned, må ikke anvendes til udslip af syre eller elektrolyt.
 - Gummi-, latex- eller nitrilhandsker.
 - Forklæde egnet til alkali.
 - Gummistøvler.
- Neutralisér NiMH-elektrolytten
 - Brug en borsyreopløsning eller eddike.
 - Borsyreopløsning - 800 gram borsyre til 20 liter vand.

Førstehjælp

Redningsmandskab kan eventuelt ikke genkende skader forårsaget af NiMH-elektrolyt, når de yder hjælp til en patient. Skader fra elektrolyt er usandsynlige, undtaget i katastrofale sammenstød eller ved forkert håndtering. Brug følgende retningslinjer ved eksponering.



ADVARSEL:

NiMH-batteriets elektrolyt er en kaustisk alkali (pH 13.5), der beskadiger menneskevæv. For at undgå skader fra kontakt med elektrolytten, skal der bæres personlige værnemidler.

- Bær personlige værnemidler
 - Stænkskærm eller sikkerhedsbriller. Hjelme med skærme, der kan foldes ned, må ikke anvendes til udslip af syre eller elektrolyt.
 - Gummi-, latex- eller nitrilhandsker.
 - Forklæde egnet til alkali.
 - Gummistøvler.
- Optagelse
 - Foretag omfattende dekontaminering ved at fjerne berørt tøj, og bortskaf klædningsstykker på korrekt vis.
 - Skyl de påvirkede områder med vand i 20 minutter.
 - Transportér patienterne til nærmeste hospital.
- Indånding i situationer uden brand
 - Der udledes ikke giftgasser under normale forhold.
- Indånding i situationer, hvor der er brand
 - Giftgasser afgives som biprodukter ved afbrænding. Alt redningsmandskab i risikozonen bør bære personlige værnemidler til brandbekæmpelse, inklusiv trykflaskeudstyr.
 - Flyt en patient fra det farlige område til et sikkert område, og giv ilt.
 - Transportér patienterne til nærmeste hospital.
- Indtagelse
 - Fremkald ikke opkastning.
 - Lad patienten drikke rigeligt med vand for at fortynde elektrolytten (giv aldrig vand til en bevidstløs person).

Nødberedskab (Fortsat)

Førstehjælp (Fortsat)

Hvis der pludseligt kommer opkast, skal patientens hoved holdes sænket og fremme for at forhindre kvælning.
Transportér patienterne til nærmeste hospital.

Nedsækning

På en nedsænket hybridbil er der ikke højspænding på bilens metalkarosseri, og den er derfor sikker at røre ved.

Få adgang til patienter

Redningsmandskab kan få adgang til patienten og foretage almindelige frigørelsesprocedurer. Der må aldrig røres ved, skæres i eller ødelægges orange farvede strømkabler og andre komponenter med højspænding.

Bjærgning af bil

Hvis en hybridbil er helt eller delvist sænket i vand, kan det være vanskeligt for redningsmandskabet at afgøre om bilen er helt deaktiveret. LS 600h/LS 600h L kan håndteres med følgende anbefalinger:

1. Tag bilen op ad vandet.
2. Tøm bilen for vand, hvis muligt.
3. Følg standsnings- deaktiveringsprocedurerne beskrevet på side 19.

Vejhjælp

Vejhjælp til LS 600h/LS 600h L kan gennemføres på samme måde som med almindelige Lexus-biler, undtaget som angivet på de følgende sider.

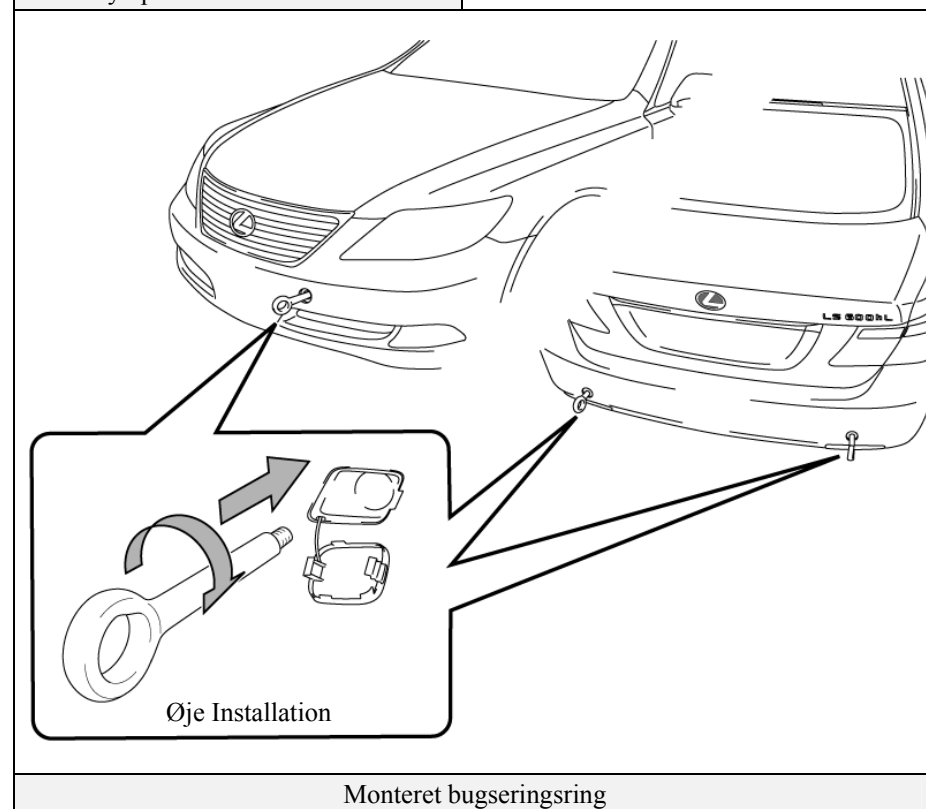
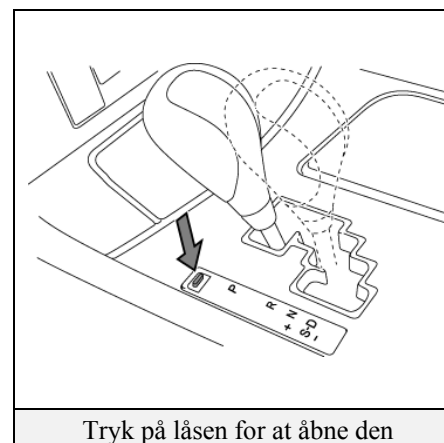
Gearstang

Som med de fleste Lexus-biler har LS 600h/LS 600h L en lukket gearstang som vist på billedet. Men LS 600h/LS 600h Ls gearstang har en S-position til 8 niveaus motorbremsning.

Bugsering

LS 600h/LS 600h L er en mekanisk AWD-bil, og den skal bugseres med alle hjul hævet. Hvis dette ikke gøres, kan komponenterne i bilen beskadiges.

- Bilen kan skiftes fra **P**arkering til **N**eutral ved at tænde for tændingen, trykke bremsen ned og derpå sætte gearstangen til N.
- Hvis gearstangen ikke kan flyttes til **P**arkering, er der en udløserknap til gearlåsen nær gearstangen som vist på billedet.
- Hvis det ikke er muligt at bruge en kranbil, kan bilen undtagelsesvis bugseres i kort afstand med et kabel eller en kæde, der sidder på nødbugseringsringen. Dette bør kun gøres på hårde, asfalterede veje i korte afstande ved lave hastigheder. Bugseringsringen forefindes sammen med værktøjet i bagagerummet på bilen, se billede på side 30.



Vejhjælp (Fortsat)

Elektrisk åbning af bagagerum

LS 600h/LS 600h L er udstyret med en elektrisk bagagerumsåbner. Hvis der ikke er mere 12 V-strøm, kan bagagerummet åbnes med metalnøglen, der er skjult i nøglen.

Elektrisk benzindækselåbner

LS 600h/LS 600h L er udstyret med en elektrisk benzindækselsåbner. Hvis der ikke er mere 12 V-strøm, kan benzindækslet kun åbnes med den manuelle udløser, der forefindes inde i bagagerummet.

Reservehjul

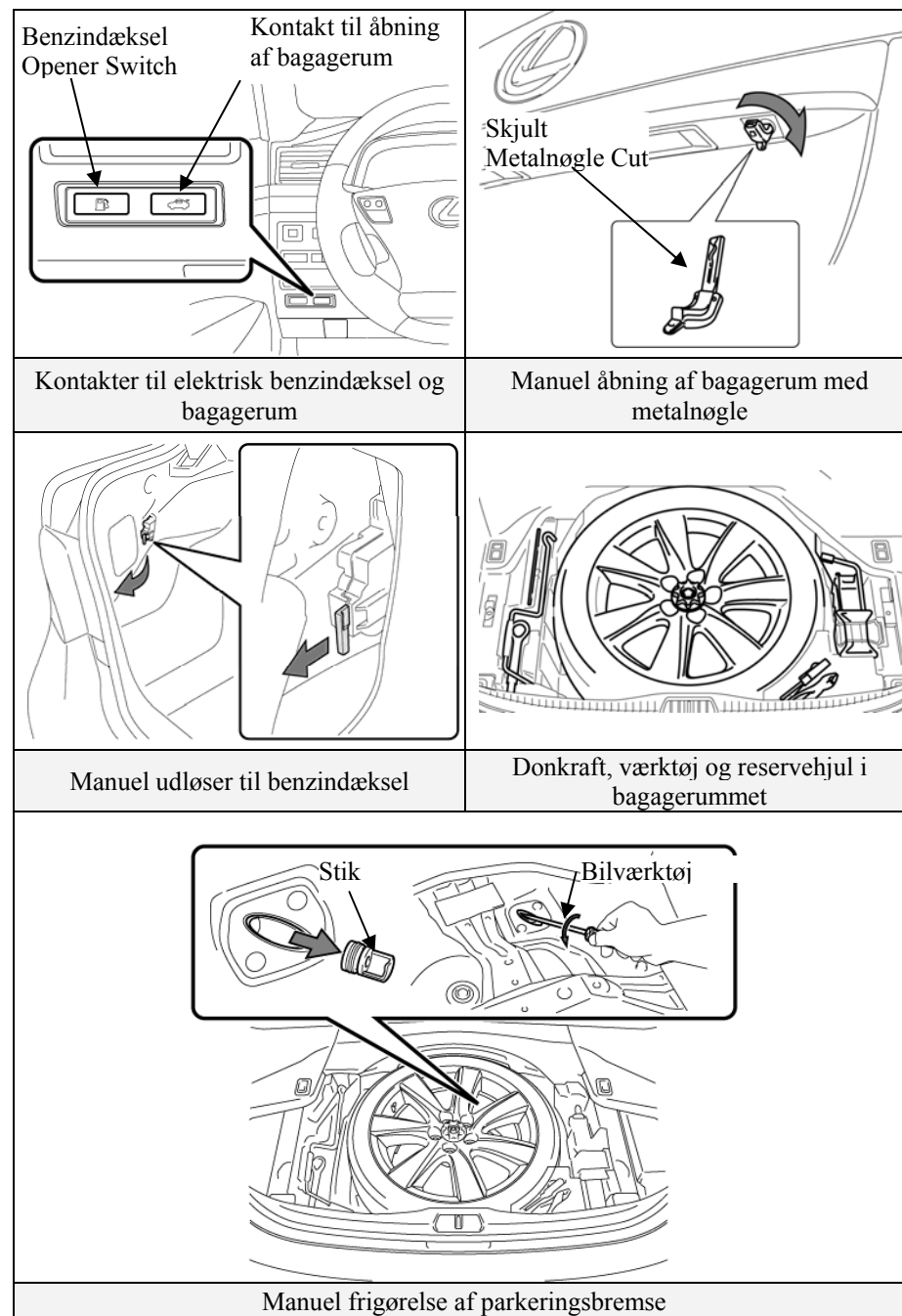
Donkraften, værktøjet og reservehjulet er i bagagerummet som vist.

Elektrisk parkeringsbremse

LS 600h/LS 600h L er udstyret med en elektrisk parkeringsbremse med indstillings/frigørelseskontakt.

Hvis 12 V-strømmen mistes, kan parkeringsbremsen ikke betjenes elektrisk. Parkeringsbremsen kan manuelt frigøres med det medfølgende værktøj.

- Tag reservehjulet ud af bagagerummet.
- Tag stikket ud som vist.
- Indfør værktøjet i hullet. Mens der trykkes hårdt på værktøjet, drejes det mod uret, indtil parkeringsbremsen frigøres.



Vejhjælp (Fortsat)

Chokstart

12 V hjælpebatteriet kan chokstartes, hvis bilen ikke starter, og målerne på kombiinstrumentet lyser svagt eller er slukkede, efter bremsepedalen er trykket ned, og strømknappen er aktiveret.

12 V hjælpebatteriet er placeret i bagagerummet. Bagagerumsåbneren fungerer ikke, hvis hjælpebatteriet er afladet. Brug i stedet metalnøglen, der er skjult i nøglen, for at åbne bagagerummet.

- Åbn bagagerummet og fjern 12 V batteridækslet i venstre side.
- Tilslut det positive startkabel til den positive terminal.
- Tilslut det negative startkabel til den negative terminal.
- Anbring nøglen nær bilens interiør, tryk bremsepedalen ned, og tryk på strømknappen.

BEMÆRK:

Hvis bilen ikke genkender smartnøglen, når transformatorbatteriet er forbundet til bilen, skal førerdøren åbnes og lukkes, mens bilen er slukket.

Hvis smartnøglens batteri er dødt, sættes smartnøglens Lexus-emblem på strømknappen under start. Se anvisninger og billeder på side 10 for flere oplysninger.

- HV-batteripakken med højspænding kan ikke chokstartes.

Startspærre og tyveri-alarm

LS 600h/LS 600h L er som standard udstyret med et startspærresystem og en tyverialarm.

- Bilen kan kun startes med en registreret nøgle.
- For at deaktivere tyverialarmen skal døren låses op med nøgleknappen, den skjulte metalnøgle eller berøringssensor på dørhåndtaget. Hvis tændingen eller bilen startes, deaktiveres tyverialarmen også.

